





# पिसिआर परीक्षण दायरा छिमेकी मुलुकभन्दा माथि : मन्त्री ढकाल

काठमाण्डू । स्वास्थ्य तथा जनसेव्यामन्त्री भानुभक्त ढकालले कोभिड-१९ को पिसिआर परीक्षण गर्नेमा छिमेकी मुलुकमा नेपालको दायरा बढी ने रहेको बताउनुभएको छ । बुधबार राष्ट्रियसभाका संसदले सोधनुभएको प्रसन्नको जवाब दिँदै उहाँले प्रति १० लाखमा पाँच हजार ४१६ जनामा परीक्षण गरिएको बताउनुभयो ।

उहाँले भारत, पाकिस्तान, बङ्गलादेश, श्रीलङ्का र जापानजस्ता देशमा भन्दा नेपालमा परीक्षणको दायरा माथि रहेको बताउनुभयो । उहाँका अनुसार १० लाखमा भारतले चार हजार ३०८, पाकिस्तानमा चार हजार २०८, श्रीलङ्का चार हजार २०४ र जापानमा दुर्घट ७२४ जनामा परीक्षण गरिएको छ ।

मन्त्री ढकालले यही असार १५ गते देखिए सातवटे प्रदेशमा दूलो मैसिन ल्याएर दैनिक १० हजार परीक्षण गर्न तयारीसमेत भइरहेको जानकारी दिनुभयो । नेपालमा हाल २२ प्रयोगशालाबाट पिसिआर परीक्षण भइरहेको छ । अहिलेसम्म एक लाख ४९ हजार ७७२ परीक्षण गरिएको छ ।



आज मात्र छ हजार ३७ जनामा

हिमोफेलिया रोगको चार महिनाका लागि औषधि मोज्डात राखिएकोसमेत बताउनुभयो ।

मन्त्री ढकालले कोभिड-१९ का सङ्क्रमित सबैलाई परीक्षण गरिए भन्दै कुनै एक परिवारका सबैमा सङ्क्रमण भए सबैको घटनामा सङ्क्रमण भए सबैको परीक्षण गरिने बताउनुभयो ।

उहाँले कोभिड-१९ कुनै अनियमित नभएकोसमेत बताउनुभयो ।

उहाँले कोभिड-१९ का लागि किनिएका स्वास्थ्य सामग्रीमा अनियमित भए संसद्या रहेको समिति, अखिलगार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगले छानबिन गर्न बताउनुभयो ।

मन्त्री ढकालले भनाइ थियो रासस

# यी हुन् नयाँ विद्युत् महसुल दरमा भएका मुख्य परिवर्तन सप्तरीमा लाग्यो नारा-खै १० अर्ब ?, कोरोनाले खायो ?

काठमाण्डू । विद्युत् नियमन आयोगले नयाँ विद्युत् महसुल दर प्रस्ताव गरेसँै मासिक न्यूनतम १० युनिटसम्म खपत गर्ने ग्राहस्थ ग्राहकलाई इन्जी शुल्क निःशुल्क भएको छ । दश युनिटसम्म माथि खपत गर्ने ग्राहस्थ ग्राहकको विद्युत् महसुल अधिकतम १० प्रतिशतसम्म घटाइएको छ ।

डैडिकेटेड र ट्रूक लाइनको महशुल खारेज गरिएको छ । औद्योगिक, व्यापारिक र ग्रेव्यापारिक ग्राहकको करिब ६५ प्रतिशतसम्म महशुल कम हुनेछ । सामुदायिक खानेपानी र रेसिचाइ वार्किंग ग्राहकको घटनामा सङ्करात ग्राहकको करिब १० प्रतिशतसम्म घटाइएको छ । राति ९११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ । सामुदायिक खानेपानी र रेसिचाइ वार्किंग ग्राहकको घटनामा १० प्रतिशतसम्म घटाइएको छ । राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

विद्युत् सवारी साधनको प्रयोगलाई प्रोत्साहन गर्न चार्जिङ रेटेशनको महशुल अत्यन्त सरलो कायम गरिएको छ । राति ९११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का

लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

सामुदायिक खानेपानी र रेसिचाइ वार्किंग ग्राहकको घटनामा सङ्करात ग्राहकको भन्दा १० गुणा कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

सामुदायिक खानेपानी ग्राहकको भन्दा १० गुणा कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

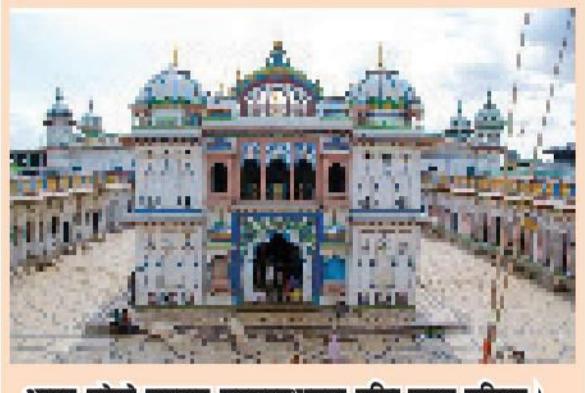
राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।

राति १११ देखि बिहान ५ बजे सम्म०५ का लागि ११ केमीको इन्जी शुल्क कम हुनेछ ।



अन्य गरेको पापबाट जनकपुरधाममा मुक्ति पाउन सकिन्छ।  
जनकपुरधाममा गरेको पापबाट मुक्ति पाउने स्थान अन्यत्र छैन।

## सम्पादकीय

### निषेध नगर

नेपाल सरकारले अंगीकृत नागरिकतालाई कडाइँगाईं विदेशी महिलालाई बुढारी बन ७ वर्ष सम्म अनागरिकको रूपमा जीवन व्याप्तित गर्नुपर्ने कानुन बनाउन थालेकोछ। अब नेपाली नागरिकतासित बिवाह गर्ने विदेशी नागरिकलाई ७ वर्ष सम्म अंगीकृत नागरिकतापनि नदिने कानुन बनाउन प्रतीतिनिधि सभाको गज्ज व्यवस्था तथा सुआसन समितिले प्रस्तावन गरेकोछ। समितिले नेपाली नागरिकसँग विवाह गर्ने विदेशी महिलालाई ७ वर्षपछिमा अंगीकृत नागरिकतादिने प्रस्तावमा छानफल चलाएकोछ। तर त्यसअघी आर्थिक, सामाजिक र सारकीकृतिक अधिकार उपभोग गर्न पाउने गरी स्थानीय आवासीय अनुमति प्रद दिने प्रस्तावमा उल्लेख गरिएकोछ। विवाहमा यो प्रस्तावमा सहमति जुटेकोछैन। सतारुख दल नेपाली कान्युनिष्ट पार्टी(नेकपा)का शीर्ष नेताहरूले यो प्रस्तावलाई समितिबाट पारित गराउन सभापतिलाई द्वावाह दिएका छन्। समितिमा बहुमत सतारुख दलका सांसदहरूके रहेकाले त्यो बहुपतवाट पास हुने पक्का जस्तो नै छ। समितिमा समाजवादी पार्टीका राजेन्द्र श्रेष्ठ, रामसहाय यादव, राष्ट्रिय जनतापार्टी(राजपा)का राजकीयराय यादव र राजेन्द्र महतो रहेका छन्। तर ऊहारु बैठकमा नै जादेन्। अहिले नेपाल र भारतबीची सम्बन्ध चिसिएको छ नेपालले लिएकाहुनु, लिपुनेव र कालापानी समेतको नक्सा सार्वजनिक गरेपछि भारतको प्रतीकृत्या सकारात्मक छैन्। विदेशी नागरिकलाई नेपालमा ७ वर्ष सम्म बैचाहिक अंगीकृत नागरिकता नदिने कानुन बनेपछि यसको असर सवाधिक नेपालको तराई झूझामा पर्नेछ। नेपाल र भारतबीच बेटी रोटीको सम्बन्ध छ नेपाली महिलाको भारतमा र भारतीय महिलाको भारतीय महिलालाई नै बढी नेपालमा बिहारी बुढारी हुन्छ। विदेशी भारतीय प्रस्तावमा यो संभावना यसको असर बनाउन नपाउने भएपनि भारतीय महिलालाई नै बढी नेपालमा बिहारी बुढारी हुन्छ। तर नेपालमा ७ वर्ष सम्म नागरिकता नपाउने भएपनि भारतीय प्रतीकृत्या चिसिएको छ नेपालमा बिहारी गर्न पाउने गरी स्थानीय आवासीय अनुमति प्रद दिने आपूर्णी छोरीलाई नेपालमा बिहारी गर्न सहानु तुन सम्बद्धैन्। १९ वर्षमा सम्बन्ध चिसिएको भए, श्रीमानको मृत्यु भए, श्रीमानुले अर्को भिडे गर्ने गरे के अधरामा दावी गर्ने, दावी गरिसकेपनि नागरिकता अभावमा अश कस्ती पाउने लाग्यतका कसी समराहारू आउनेछैन। समितिको तर्फबाट पेश गरिएको प्रस्तावमा ७ वर्ष स्थानीय रूपमा नेपालमा बसेको बडाको सिसारिस र अय मुलुकको नागरिकता वा राष्ट्रियता खुलेको कुनै प्रमाणप्रकार लिएको भए, त्यामा गर्ने प्रतीकृत्या चलाएको वा नलिएको भए, त्यसको प्रमाण पेश गरेपछि बैचाहिक अंगीकृत नागरिकता लिने प्रावधान राखिएकोछ। विदेशी नागरिकता परिवार्यामा नगरी नेपाली नागरिकता त कुनै हालामा दिनु हुन्नैन्। अहिले पाइहारेको नागरिकताको अधारपनि त्यही नै छ। समितिले बैचाहिक नागरिकता पाउनुपर्याधीको अवधिका लागि आर्थिक, सामाजिक र सारकीकृतिक अधिकार उपभोग गर्न पाउने गरी स्थानीय आवासीय अनुमति प्रद दिने प्रस्तावमा अहिले नागरिक नभए, सम्म अस्थायी रूपमा प्रयोग गरिए अधिकारलाई कार्यान्वयन गराउन समर्था हुने निश्चित छ। त्यसकारण निषेधको कानुन बनाइनु उपयुक्त होइन्।

प्रदेश २ सरकारले मिति २०७७/०३/०१ मा प्रदेश सभामा आर्थिक बर्ष २०७७/७८ का लागि कुल रु. ३३ अर्ब ५६ करोड ९ लाख ४९ हजार बराबरको बजेट पेश गरेको छ। बजेटको आकार, प्रकार, विविधोजन तथा कार्यक्रम हेतु बजेट सन्तुलित दरिखान्छ। बजेटले तय गरेको नीति तथा लक्ष्य साकारात्मक रहेको छ। चालु आर्थिक

प्रतिशत पूँजीगत खर्चको लागि छुट्याईको छ। चालु खर्च भन्दा पूँजीगत खर्चको अनुपात बढी दरिखान्छ।

विविध शिर्षक अन्तरगत विविधोजनको समीक्षा गर्दा सबै भन्दा बढी करिब ५२ प्रतिशत बजेट सम्भान्य सर्वजनिक सेवा व्यवस्थापन अन्तरगत छुट्याईको छ। सबै भन्दा कम १.११

विविधोजित बजेट अपुगाउने दरिखान्छ। त्यतै, प्रदेश २ मा स्वरक्ष्यको अवधारा समेत कम्पनीर रहेकोले प्राय जनतालाई उपचारको लागि काठमाण्डौ र भारतमा भर पर्नुपरेको छ। त्यसेही स्वरक्ष्य क्षेत्रमा छुट्याईको बजेट समेत कम दरिखान्छ। प्रदेशको कुल गाहराय उत्पादनमा करिब ४० प्रतिशत यागदान रहेको कृषि क्षेत्रको लागि छुट्याईको बजेट समेत



अनिल कुमार भक्त  
एम. फिल (कै. मु.)  
लाहायक निर्देशक, नेपाल राष्ट्र बैंक

## प्रदेश २ आव २०७७/७८ व्यय अनुमान



■ चालु चर्च

■ पूँजीगत चर्च

वर्षमा, कोभिड-१९ का कारण प्रदेशको अर्थतन्त्रमा असर पार्न तथा आर्थिक वृद्धि खुपिन्दे दरिखान्छ।

प्रतिशत बजेट शिक्षा क्षेत्रको लागि छुट्याईको छ। शिक्षा क्षेत्रमा सरकारको लागानी निकै कम दरिखान्छ।

### प्रदेश २ आ.व २०७७/७८ बजेट आय अनुमान

श्रोत	रकम (रु करोड)	प्रतिशत
कर	1062.540	32.63
अन्य राजश्व	161.746	4.97
विविध प्रप्ती	691.223	21.23
अनुदान	1340.590	41.17
कुल जम्मा	3256.099	100.00

कोभिड-१९ को प्रभाव आगामी आर्थिक वर्षमा समेत रहने भएकोले, सानो आकारको बजेटको

प्रदेश २ को शिक्षाको अवस्था खर्चको, शिक्षाको समेत रहने भएकोले, सानो आकारको बजेटको

विविध शिर्षक अन्तरगत विविधोजनको समीक्षा गर्दा सबै भन्दा बढी करिब ५२ प्रतिशत बजेट सामान्य सर्वजनिक सेवा व्यवस्थापन अन्तरगत छुट्याईको छ। त्यसी अवस्थाको अवस्था दरिखान्छ। शिक्षा क्षेत्रको सरकारको लगानी निकै कम दरिखान्छ। प्रदेश २ को शिक्षाको अवस्था खस्केको, शिक्षित जनसंख्या निकै कमरहेको, विद्यालयहरूको भ्रातिक अवस्था कमजोर रहेको र विद्यार्थी शिक्षक अनुपात अन्य प्रदेशको तुलनामा निकै धेरै रहेको अवस्थामा विविधोजित बजेट निकै कम दरिखान्छ।

आवश्यक रहेको थियो। यस परिपेक्षमा बजेट ठिक रहेको छ। बजेट आकारको आधारमा ठिक दरिखान्य परिवर्तन तथा श्रोतको समेत समीक्षा गर्नुपर्ने छुच्छ। यस बजेटमा करिब ४६ प्रतिशत बजेट चालु खर्च तर्फ छुट्याईको छ भने

प्रदेश २ को शिक्षाको अवस्था खर्चको अवस्था दरिखान्य निकै कमरहेको, विद्यालयहरूको राजस्वाकार रहेको र विद्यार्थी शिक्षक अनुपात अन्य प्रदेशको तुलनामा निकै धेरै रहेको अवस्थामा विविधोजित बजेट निकै कम दरिखान्छ।

आवश्यक रहेको थियो। यस परिपेक्षमा बजेट ठिक रहेको र विद्यार्थी शिक्षक अनुपात अन्य प्रदेशको तुलनामा निकै कमरहेको, विद्यार्थी शिक्षक अनुपात अन्य प्रदेशको तुलनामा निकै धेरै रहेको अवस्थामा विविधोजित बजेट निकै कम दरिखान्छ। यसको अवस्थाको अवधिका लागि आगामी आर्थिक वर्षमा भएको अवस्थामा विविधोजित बजेट निकै कम दरिखान्छ।

अवश्यक रहेको र विद्यार्थी शिक्षक अनुपात अन्य प्रदेशको तुलनामा निकै कमरहेको, विद्यार्थी शिक्षक अनुपात अन्य प्रदेशको तुलनामा निकै धेरै रहेको अवस्थामा विविधोजित बजेट निकै कम दरिखान्छ।

प्रदेश २ को शिक्षाको अवस्था खर्चको अवस्था दरिखान्य निकै कमरहेको, विद्यार्थी शिक्षक अनुपात अन्य प्रदेशको तुलनामा निकै धेरै रहेको अवस्थामा विविधोजित बजेट निकै कम दरिखान्छ।

प्रदेश २ को शिक्षाको अवस्था खर्चको अवस्था दरिखान्य निकै कमरहेको, विद्यार्थी शिक्षक अनुपात अन्य प्रदेशको तुलनामा निकै धेरै रहेको अवस्थामा विविधोजित बजेट निकै कम दरिखान्छ।

प्रदेश २ को शिक्षाको अवस्था खर्चको अवस्था दरिखान्य निकै कमरहेको, विद्यार्थी शिक्षक अनुपात अन्य प्रदेशको तुलनामा निकै धेरै रहेको अवस्थामा विविधोजित बजेट निकै कम दरिखान्छ।

प्रदेश २ को शिक्षाको अवस्था खर्चको अवस्था दरिखान्य निकै कमरहेको, विद्यार्थी शिक्षक अनुपात अन्य प्रदेशको तुलनामा निकै धेरै रहेको अवस्थामा विविधोजित बजेट निकै कम दरिखान्छ।

प्रदेश २ को शिक्षाको

# मुलुकभर फोरजीको सेवा पुग्ने गरी काम भइरहेको छ - मन्त्री खतिवडा

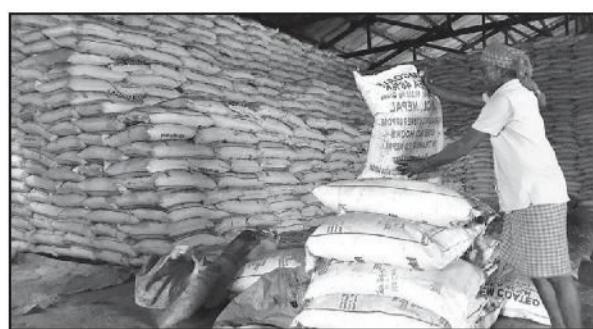
काठमाण्डु । सञ्चार तथा सूचना प्रविधिमन्त्री डा युवराज खतिवडाले आगामी आर्थिक वर्षमध्ये मुलुकभर नै दूस्रूच्चारको फोरजीको सेवा पुग्ने गरी काम गरिरहेको जानकारी दिएरुभएको छ ।

विनियोजन विधेयक, २०७७ अन्तर्गत सञ्चार तथा सूचना प्रविधिमन्त्रालयको विभिन्न शीर्षकामध्ये राष्ट्रियसभाको छलफलमा उठेका प्रश्नको जवाब दिई उहाँले कण्ठीरी र सुदूरपश्चिम प्रदेशलगायतका जिल्लामा फोरजीसेवा वितारका लागि सर्वेक्षणको काम भइरहेको बताउन्मयो ।

मन्त्री खतिवडाले भन्नुभयो, “लकडाउनका कारणले टावर निर्माण र मर्मत केही ढिलाइ भए पनि फोरजी सेवा मुलुकभर चल्न छ । मुलुकका सबै क्षेत्रमा दुर्घटनाको खतिवडाले भन्नुभयो । यसको प्रारम्भिक काम मात्र आगामी आर्थिक वर्षमा प्रारम्भ गरिन लाग्नेको हो ।



# मल छैन: किसानको फोन लगातार



मलगवा। जिल्लामा धान रोपेने समयमा मल अभाव भएको छ। रोपाइङ्का लागि खेतमा ब्याड तथार भए पनि सहज रुपमा मल उपलब्ध हुन सकेको छैन।

केही व्यापारीले मल राखे पनि अभावको फाइदा उठाउँदै चर्को मूल्यमा बिक्री गर्दै आएको किसानले गुनासो गरेका छन्। कोरोना भाइसरका कारण जिल्लामा मल नउआउदा बिक्रीवितरणमा समयमा भएको कृषि सामग्री संस्थान लिमिटेडले जनाएको छ।

'बीढ छर्ने बेलामा मल नहाल्दा ब्याड यस वर्ष राप्नो हुन सकेन,' हरिवन-२ अत्रोलीका रामामुकार महतो गुनासो गर्नुहुँच। भारतबाट ल्याउन जावा लकडाउनका कारण प्रहरीले जान दिँदैन। अरु वर्ष नेपाली बजारमा अभाव हुँदा भारतबाट ल्याएर पनि खेती गर्ने

गरेको तर यस वर्ष कुनै उपाय नभएको किसानको भनाइ छ। जिल्लामा अहिले मलको अभाव रहेको लामाल बताउनुभयो। रोपाइङ्का भिसकोपछि साऊनातर युरिया बताउनुभयो। धान खेतीका लागि मात्र जिल्लामा एक हजार पाँच सय मैट्रिक टन थिएरी र दुई हजार मैट्रिक टन थिएरी मलको आवश्यकता पर्ने गरेको भए पनि गोदाममा मल नभएको तर किसानले मलका लागि फोन गरेको गयो छन्। यही असार १ गतेदेखि मल सहकारीमार्फत बिक्रीवितरण गर्ने तयारी भए पनि संस्थानमा मल नै नभएर तालिका परिवर्तन गर्न नसकिएको प्रमुख लामाल बताउनुभयो। रासस

## एक लाख ३८ हजार मैट्रिक टन चामल मौज्दात

काठमाण्डु। सरकारी तथा निजी क्षेत्रका व्यवसायीसँग ढेर लाख मैट्रिक टन चामल मौज्दात रहेको उद्घाटन, वाणिज्य तथा

उत्पादन हुने अनुमान गरी निजी क्षेत्रसँग एक लाख २२ हजार २४५ मैट्रिक टन चामल मौज्दात रहेको छ।



आपूर्वी मन्त्रालयले जनाएको छ। मन्त्रालयले सार्वजनिक गरेको तथ्याङ्कुङ्कुम अनुसार खाद्य व्यवस्था तथा व्यापार कम्पनी लिमिटेडसँग १५ हजार ५९ मैट्रिक टन र निजी क्षेत्रसँग एक लाख २३ हजार २४५ मैट्रिक टन चामल मौज्दात रहेको छ।

तथ्याङ्कुङ्कुम अनुसार खाद्य कम्पनीले अप्रैल २३ मैट्रिक टन र निजी क्षेत्रसँग ६० हजार मैट्रिक टन चामल मौज्दात रहेको मन्त्रालयले जनाएको छ। निजी क्षेत्रका उद्योगसँग ६० हजार मैट्रिक टन चामल मौज्दात रहेको १८ हजार ५४ मैट्रिक टन चामल मौज्दात रहेको छ।

मन्त्रालयका सहप्रकृता उमिला केसीका अनुसार खाद्य व्यवस्था तथा व्यापार कम्पनी लिमिटेडसँग चामलसँग ६५१ किवन्टल फाफ, ५०० किवन्टल सिमी, ५४३ मैट्रिक टन गर्नु खरिद गरी मौज्दात रहेको छ।

यसेसीरी निमाको सिनामाद्द गल डिपोम छ हजार ४२९ किलोलिटर हावाई इन्हन मौज्दात रहेको छ। धान र गर्नु खरिद प्रतिक्रियामा रहेको छ भने ५३ हजार २६४ मैट्रिक टन तेल कोलाकातामा मौज्दात छ।

मन्त्रालयले सार्वजनिक गरेको तथ्याङ्कुङ्कुम अनुसार आवारण निमाको धानकोट डिपोम ३५ हजार ९२८ किलोलिटर डिजेल, सात हजार ५८ किलोलिटर पेट्रोल र एक हजार ३६० किलोलिटर मैट्रिक टन नुन आयातको एक लाख २३ हजार २४५ मैट्रिक टन चामल मौज्दात रहेको छ।

तथ्याङ्कुङ्कुम अनुसार खाद्य कम्पनीले अप्रैल २३ मैट्रिक टन र निजी क्षेत्रसँग ६० हजार मैट्रिक टन चामल मौज्दात रहेको मन्त्रालयले जनाएको छ।

जिल्लामा रुद्ध हजार ७४८ मैट्रिक टन नुन मौज्दात रहेको र आयात प्रतिक्रियामा रहेको एक लाख २६ हजार ७५५ मैट्रिक टन नुन आयात प्रतिक्रियामा रहेको छ। साल्ट ट्रैडिंगसँग दुर्भ हजार

२४५ मैट्रिक टन चामल मौज्दात रहेको छ।

प्रवेशन नं १

को प्रदेशमध्ये आवारण

कामको विवरण

