

जनकपुर
दुडेको सम्पर्क नं.
९८५४०२६०२५,
९८०१६२६०२६,
०४१-५९११०९
विज्ञापनको लागि मात्र
jtodayad@gmail.com

छिठो र सर्वाधिक बित्री हुने



जनकपुर दुडे

Janakpur Today Daily

वर्ष २५

अंक ५९

२०८० साल साउन २ गते मंगलबार (18 July, Tuesday, 2023)

www.ejanakpurtoday.com

०५७८

• मूल्य रु. ५५-

मध्येश प्रदेशलाई गाली गर्दै सहस्रचिव भुसाल

दुडे समाचारदाता

काटमाण्डू । मध्येश प्रदेशका मुख्यमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद् को सचिवमा आएका एकजना सहस्रचिव कामे नगरी फर्किएपछि गाली गर्न थालेका छन् ।

मुख्यमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद् को कार्यालयमा सरुवा भएका भीष्म कुमार भुसालले ३ महिनामा फर्किएपछि प्रदेशलाई गाली गर्न थालेका छन् ।

उनले सामाजिक सञ्जालमा लेखेको एउटा स्टेटसमा भनेका छन् 'मध्येश प्रदेश पो हो त' ।

उनले आफु भद्र कानूनका प्रदेशको निमित्त प्रमुख सचिव बानेकोमा बढी आक्रोशित देखिएका छन् ।

माथि मरिनामा सरुवा भएका भुसालले मध्येश प्रदेश आउँदै चाहेका थिएनन् । तर संघीय मन्त्रालयको दवावामा हाजिर भएका कामे नारी संघीय राजधानी फक्का थिए ।

मध्येश प्रदेशमा विकास गर्नु हुँदैन भने उनको भित्री मनसाय

रहेको र एकदिन कर्मचारीहरुको बीच नै उनले त्यो धारणा अभियन्त्र गरेका थिए ।

प्रदेशमा सिनियर सचिवमा रहेकाले प्रदेश प्रमुख सचिवमा निर्मित दिनुपर्ने दाबी गरेको भुसालका लागि उनको मुख नै घोडो बन्न्यो । मध्येश प्रतिको पूर्वाग्रही धारणाले उनलाई निर्मित प्रदेश सचिव बन्न सहज हुन सकेन् ।

संघीय सरकारको नीति निर्देशन विपरीत कियाकालाप गरेका भुसाल अर्थित चलाखेल गर्न सक्न स्थानको खोजिमा रहेका छन् । उनी कुनै पर्याप्तिका वर्ष दिन टिकेका छैन् ।

उनले सामाजिक सञ्जालमा लेखेको 'मध्येश प्रदेश पो हो त' त स्टेटसका लागि व्यापक आलोचना भइहेको छ ।

'मध्येश प्रदेशप्रतिको उनको भित्री नकारात्मक धारणा बाहिरिएको छ' अधिकारकी रिस्कु यादवाले भानिन्, मध्येशप्रति अझे केही अधिकारीहरुको धारणा बदलाएको छैन् ।

दुडे समाचारदाता

जनकपुरधाम । मध्येश प्रदेश सभाले गठन गरेको विशेष संसदीय छानिविले निर्मित दिनुपर्ने दाबी गरेको भुसालका लागि उनको मुख नै घोडो बन्न्यो । मध्येश प्रतिको पूर्वाग्रही धारणाले उनलाई निर्मित प्रदेश सचिव बन्न सहज हुन सकेन् ।

१० सदस्यीय समितिले अर्थमन्त्रालयद्वारा पालिकाहरुलाई पठाएको समर्थी अनुदान रकमको विवरण उल्लेख रहेको प्रमाणित गर्न गरेको छ ।

महतोको अध्यक्षाङ्क गरिएको कुनै रकम र त्यसबाट सञ्चालन भएका योजनाहरुको विवरण पनि माने निर्णय गरेको छ ।

मत्तालयलाई साउन १० गते भित्र सम्पूर्ण विवरण उपलब्ध गराउन १२ गते भित्र सम्पूर्ण विवरण प्राप्त भएपछि योजनाहरुको अनुमान, बजेट गराको जिल्ला र क्षेत्रहरूबाटे छन् ।

समितिको कार्यविधि बनाउन बैठकले प्रदेश सभा सचिवालयलाई जिमेवारी दिने निर्णय गरेको छ ।

नेकपा एपाले लगायत सत्तासीन

दलका सभासदहरुले अर्थमन्त्री सञ्जय कुमार यादवले मनपरी रकमान्तर गरेको र कमिशनका लागि योजनाहरु बेचेको आरोप प्रदेश सभाले गर्नाले गर्न गरेको छ ।

प्रदेश सभाको बैठकले कमिशन लिएर रकमान्तर गरिएको र सशर्त अनुदान उपलब्ध गराइएको आरोप प्रदेश सभासदहरुले लगाएपछि छानिविले गाम उठेको थिए ।

• प्रदेश सभामा उठेका विषय छानिविले समितिबाट प्रमाणित हुन नसके विपक्षीहरु 'बैकफुट'मा जानेछन् । तर कमिशनको चलाखेल भएको समितिले प्रमाण जुटाउन सके मन्त्रीलाई पदमुक हुँदै नैतिक दबाब पर्न सक्छ ।

• 'छानिविले समितिले स्वतन्त्र रुपमा निष्पक्ष भएर काम गर्नेहो' अध्यक्ष महतोले भने, अर्थमन्त्रीमाथि प्रदेश सभामा प्रश्न उठिसकेकाले यथार्थ बुझन समिति गठन भएको छ ।

पहिलो बैठकले प्रमाणित विवरण माग गर्ने निर्णय गरेको छ ।

प्रदेश सभामा अर्थमन्त्री यादवले असार १ गते बजेट प्रस्तुतीको अनुदान पठाएको सभासदहरुको आरोप

छानिविले अनुदान पठाएको रकमान्तर र सशर्त अनुदान उपलब्ध गराइएको आरोप

छानिविले अनुदान पठाएको रकमान्तर र सशर्त अनुदान उपलब्ध गराइएको आरोप

छानिविले अनुदान पठाएको आरोप

बैंक लुटेर अझै फरार

दुडे समाचारदाता

जनकपुरधाम। महोत्तमी को महोत्तमी गाउँपालिका-२ बजार स्थित एनएसबी बैंक लुटेपालिको डेढ महिना वित्तिसदाया पनि लुटेया अझै फरार रहेका छन्।



लुटेराहु पकाउ गर्न बैंक लुटिएर्दैरिख प्रहरी अनुसन्धानमै छ। तर लुटमा संलग्न एक जना पनि पकाउ परिसकेका छैन।

गत जेठ १६ गते दिउँसै पेस्टोलसहित चार जनाको एक सम्हले बैंक लुटेको थियो। लुटेराहु अझै फरार नपर्दा जिल्लाको सुरक्षा व्यवस्थामाथि प्रश्न खडा भएको छ।

महोत्तमीका प्रसीदी उपरीको प्रकाश मल्लले सो विषयको अनुसन्धान अनिन्दित चरणमा हेको दाबी गर्नुहो। तर, बैंकबाट अनुसन्धान सुरु गरेपछि ढिलो भएको उनी स्कीकार गर्नुहो।

'हामीहर जहाँबाट घटना भयो त्यहीबाट अनुसन्धान सुरु गर्न्हो'एसपी मल्ले भने, तब सम्म ढिलो भइसकेको

थियो। लुटेराहु अर्लं भइसकेको थियो। त्याई भएर बढी समय लागिरहेको छ।' उनका अनुसन्धान लुटेराहुले विषयमा प्रमाण फेला परिसकेको छ। अन्य मुलुकको व्याकि संलग्नता देखेको देखेको छ।

प्रहरीले मानवीय, प्राविधिक र व्यवहारिक तरिकाबाट अनुसन्धानको आवधामा केही प्रमाण फेला पारेको उन्तो बताए। तर, उक्त प्रमाण पापात नहेको उन्तो बताए।

त्यसपछि ग्राहकलाई एक ठाउँमा उभाएर उनीहुलु काउन्टरभित्र प्रवेश गरेको थिए। लुटेराहुले एक सेवाग्राहीको कपडा लिइ प्रतिक्रिया गइ पैसा संकलन गरेका थिए। केहीविमा त्याही कपडामा पैसा पारेको पापर ल्याएका थिए।

बैंकले सुरुमा ३५ लाख लुटिएको भने पनि पिछिले देखेको देखेको छ। तब लाख एक किताव प्रिलाउँदा १५ लाख एक हजार चार सय ९३ रुपैयां मात्रै

नगरपालिकाहारा करारका कर्मचारी हटाइयो

दुडे समाचारदाता

लहान। सिरहा नगरपालिकाले करारको कर्मचारीहरूलाई हटाएका छन्।



नगरपालिका मातहत रहेको सबै आधारभूत स्वास्थ्य सेवा केन्द्रहरूमा कार्यरत कर्मचारीहरूलाई हटाएका छन्।

आधारभूत केन्द्रहरूमा कार्यरत स्वास्थ्यकर्मीहरू तथा कार्यालय सहयोगीहरूलाई हटाएका छन्। नगरपालिकाले संघीय सरकारको सर्वानुसार अनुदानतर्फ उनीहुलाई तलब भना विनियोजन नापरेकोले सातन १ गतेदेखि सेवा करारको मायाद थप नगर्ने जाएका छन्।

नगरपालिकाले २६ चैत्र २०७९ मा स्वाद थप नगर्ने निर्णय अनुसार सातन १ गतेदेखि स्वाद थप नहुने सूचनामा उल्लेख छ।

पेस्टोलसहित दुई जना पकाउ

दुडे समाचारदाता

जनकपुरधाम। हल्तावर देखाएर धम्की दिएको आरोपमा दुई जना पकाउ परेको छ।

सोमवार धनुषा प्रहरीले

जनकपुरधाम उपमहानगरपालिका महाविर चोकबाट दुई जनालाई पकाउ गरेको छ।

उनीहुले मोटरसाइकलमा चढेर महाविर चोकमा विभिन्न

व्यक्तिलाई धम्की दिने गरेका थिए।

प्रहरीले खबर पापार्छि विशेष टोली परिचालन गरेका थिए।

उनीहुलाई पकाउ गरी अनुसन्धान गर्दै नवकर्ती पेस्टोल बरामद भएको धुमुकाको प्रहरी नायब उपरीक्षक वेदप्रसाद गौतमले जानकारी दिए।

उनका अनुसार पकाउ परेका दुबै जना १६ वर्षमूरीका छन्। सोही कारण उनीहुलाई परिचयसमेत खुलाइएको छैन।

पकाउ परेका दुबै किशोर धनुषा प्रहरीको हिरासतमा छन्। उनीहुलाई थप अनुसन्धान भइरहेको छ।



भ्रष्टाचार नियन्त्रणमा सक्रिय आयोग

एक सय ६२ मुद्दामा एक अर्ब ७७ करोड बराबरको बिगो दाबी

काठमाडू। अधिकारी दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगले भ्रष्टाचार तथा भ्रष्टाचारजन्य गतिविधिमा संलग्नताई रु एक अर्ब ७७ करोड ५८ लाख ४६ हजार चार सय ३७ बराबरको बिगो दाबी गरेर विशेष अदालतमा मुद्दा दायर गरेको छ।

आयोगले आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा सम्पादन गरेको कायमको प्रारम्भिक विवरण सार्वजनिक गरेको छ। सो आबामा आयोगले कूल ११ सय ६२ मुद्दा दायर गरेको छ। ती मुद्दामा प्रतिवादीको संख्या सात सय ६० छन्। त्यसमात्र विशिष्ट श्रीणीको एक, अन्य कर्मचारी तीन सय ५५, विचौलिया वा मात्यारालयात एक सय ७८ जना रहेका छन्।

सो आबामा आयोगले सम्पन्न गरेको कायमको प्रतिवादीको जानालाई दिए प्रवक्ता भोला दाहालले दुई सय २६ जना नियन्त्रित र मनोनीत पदाधिकारीसमेत भ्रष्टाचारमा संलग्न रहेको जानालाई दिनुभयो। आयोगले अनुसार गैरेकान्ती लाभान्तरमा ६४ वटा मुद्दा

दायर गरिएको छ। त्यसमात्र प्रतिवादीको सर्वानुसार चार सय ४२ जना छन्। सुस मारेको आरोपमा ३२ वटा मुद्दा दायर गरेको छ। त्यसमात्र प्रतिवादीको सर्वानुसार ४६ जना छन्।

सार्वजनिक सम्पत्तिको हानिमा २७

गरिएको छ। राजस्व हिनानिमामा सातवटा मुद्दामा ४६ जनालाई प्रतिवादीको छ। विविधतर्फ ११ वटा मुद्दा दायर हुँदा ३९ जनालाई प्रतिवादीको कायम गरिएको छ।

गरिएको छ। राजस्व हिनानिमामा सातवटा मुद्दामा ४६ जनालाई प्रतिवादीको छ। विविधतर्फ ११ वटा मुद्दा दायर हुँदा ३९ जनालाई प्रतिवादीको कायम गरिएको छ।

आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा आयोगले आकारिक कारबाही गरेको थियो। त्यसमा ४० कर्मचारी सुस रकमसहित पकाउ परेका थिए। त्यसैगरी, छ बिचौलिया र आठजना नियन्त्रित पदाधिकारी पकाउ परेका प्रवक्ता दाहालले जानकारी दिनुभयो।

आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा आयोगले ३७ पटक आकारिक कारबाही गरेको थियो। त्यसमा ४० कर्मचारी सुस रकमसहित पकाउ परेका थिए। त्यसैगरी, छ बिचौलिया र आठजना नियन्त्रित पदाधिकारी पकाउ परेका प्रवक्ता दाहालले जानकारी दिनुभयो।

आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा आयोगले ३७ पटक आकारिक कारबाही गरेको थियो। त्यसमा ४० कर्मचारी सुस रकमसहित पकाउ परेका थिए। त्यसैगरी, छ बिचौलिया र आठजना नियन्त्रित पदाधिकारी पकाउ परेका प्रवक्ता दाहालले जानकारी दिनुभयो।

आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा आयोगले ३७ पटक आकारिक कारबाही गरेको थियो। त्यसमा ४० कर्मचारी सुस रकमसहित पकाउ परेका थिए। त्यसैगरी, छ बिचौलिया र आठजना नियन्त्रित पदाधिकारी पकाउ परेका प्रवक्ता दाहालले जानकारी दिनुभयो।

आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा आयोगले ३७ पटक आकारिक कारबाही गरेको थियो। त्यसमा ४० कर्मचारी सुस रकमसहित पकाउ परेका थिए। त्यसैगरी, छ बिचौलिया र आठजना नियन्त्रित पदाधिकारी पकाउ परेका प्रवक्ता दाहालले जानकारी दिनुभयो।

आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा आयोगले ३७ पटक आकारिक कारबाही गरेको थियो। त्यसमा ४० कर्मचारी सुस रकमसहित पकाउ परेका थिए। त्यसैगरी, छ बिचौलिया र आठजना नियन्त्रित पदाधिकारी पकाउ परेका प्रवक्ता दाहालले जानकारी दिनुभयो।

आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा आयोगले ३७ पटक आकारिक कारबाही गरेको थियो। त्यसमा ४० कर्मचारी सुस रकमसहित पकाउ परेका थिए। त्यसैगरी, छ बिचौलिया र आठजना नियन्त्रित पदाधिकारी पकाउ परेका प्रवक्ता दाहालले जानकारी दिनुभयो।

आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा आयोगले ३७ पटक आकारिक कारबाही गरेको थियो। त्यसमा ४० कर्मचारी सुस रकमसहित पकाउ परेका थिए। त्यसैगरी, छ बिचौलिया र आठजना नियन्त्रित पदाधिकारी पकाउ परेका प्रवक्ता दाहालले जानकारी दिनुभयो।

आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा आयोगले ३७ पटक आकारिक कारबाही गरेको थियो। त्यसमा ४० कर्मचारी सुस रकमसहित पकाउ परेका थिए। त्यसैगरी, छ बिचौलिया र आठजना नियन्त्रित पदाधिकारी पकाउ परेका प्रवक्ता दाहालले जानकारी दिनुभयो।

आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा आयोगले ३७ पटक आकारिक कारबाही गरेको थियो। त्यसमा ४० कर्मचारी सुस रकमसहित पकाउ परेका थिए। त्यसैगरी, छ बिचौलिया र आठजना नियन्त्रित पदाधिकारी पकाउ परेका प्रवक्ता दाहालले जानकारी दिनुभयो।

आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा आयोगले ३७ पटक आकारिक कारबाही गरेको थियो। त्यसमा ४० कर्मचारी सुस रकमसहित पकाउ परेका थिए। त्यसैगरी, छ बिचौलिया र आठजना नियन्त्रित पदाधिकारी पकाउ परेका प्रवक्ता दाहालले जानकारी दिनुभयो।

आर्थिक

एककाइस वर्षपछि रेल चढन पाउँदा...

महोत्तमी । महोत्तमीको भझाहा-४ पलारको सियानकाई बाँतको रेल चढने रहर पूरा भएको छ । सोमबार बिहानै भझाहा-५ स्थित रेलस्टेनबाट उहाँ रेल चढनुभयो । “हमरा सैदूखन रेल चलको इज्तिजार छल, आब पूरा भेल (मलाई सर्वै रेल कहिले चल्ला भने पछाई थियो, अब पूरा भयो)”, भझाहा स्टेनबाट रेल जनकपुरार्फ गुदेपछि खुसी साँदै बाँतरे भन्नुभयो, “आब चल्ला जनकपुर ! युझापिकर सञ्चुक रेलस घर चैल आयब (अब हिँडे जनकपुर) ! युपीफर गेरे साँधे रेल चढ्दै घर फक्तौला)।”

विस २०५९ को बर्षे भेलो बिही नदीको पुल भाँसिएपछि रेल सेवा बन्द भएको थियो । त्यसपछि बाँतको जनकपुर आवतजावत पातालिएको थियो । आफ्झो ठाउँमा २१ वर्षपछि रेल चलेपछि बाँतजरस्तै भझाहा-४ को रैमनगर बस्तीकी हेमकुम्हारी सदा पनि डुङ्ग हुनुहुँच ।

“आब त बजार कर आ सब मेलामे जनकपुर सहज जासकैछि (अब त बजार काम र जुनुकै मेला देखे सजिलै जनकपुर जान नै भन्नुभयो । रेल चल्दा खुसी हुनुभएकी सदाले भन्नुभयो ।

आइबाबर भौतिक पूर्वाधार तथा यातायातमन्त्री प्रकाश ज्वालाले नेपाल रेल्वे कम्पनीको जनगर-बर्बिबास रेल्वेको भझाहा-कुर्था खण्डको थप १७ किलोमिटर दूरीको सेवा विस्तारको उद्घाटन गर्नुभएपछि सोम्पारारेखि नियमित रेल सेवा सुरु भएको हो । रेल सेवा सञ्चालनमा आएपछि यहाँका वासिन्दामा खुसीयाली छाँप्पो छ ।

आउँ सानो छाँप्पो आपाले रेलमा चढाएर जनकपुर सहज लैजुम्हुभएको सम्भवै भझाहा-४ रामानगरको ३० वर्षीय रामईबर ठाकुर भन्नुहुँच, “रेल चढन फेरि पायाहो, अब जनकपुरेखि भारतको जनगरारसित सिधा सम्पर्कमा जोडिएका छाँ ।”

विस २०५९ अधिक भझाहाको यसै ठाउँमा अवस्थित स्टेनबाट विजलपुरा भनिन्थ्यो । यहाँबाट दैनिक जनकपुर हुँदै जनगरासम्पर्क रेल सेवा सञ्चालनमा थियो । बर्खेभेलो बिही नदीको पुल भाँसिएपछि रेल सेवा बन्द



हुनुपुको थियो । त्यतिखेरे कोइला/दाउराले इज्जनको सानो लिकमा चल्ले रेलको ठाउँमा अब ब्रोडेगे (दूसो लिक) र डिजलबाट चल्ने भएको छ । इज्जन र डब्बा (बाँपी) टल्कक टल्कने रेल चढेर स्थानीयावासी पहिलो दिन नै रामजानकी दर्शन गर्न जनकपुर प्रस्तुत गरेका थिए ।

रेल सेवा विस्तार भई अब जनगर-बर्बिबासम चल्ने भएको छ । यसका तीन खण्डमध्ये पहिलो खण्ड (कुर्था-जनगर) को ३५ किमी दुरीमा यसअघि नै सेवा सञ्चालन भइसकिए छ । सोम्पारारेखि रेल चल्ने भएको छ । दोस्रो खण्ड (भझाहा-कुर्था) को दूसो १७ किमी छ । तेस्रो खण्ड (भझाहा-बर्बिवास) को १८ किमी दूरीमा भने लिक र अन्य पूर्वाधार नियमितको काम नथालिए यस खण्डमा कहिले रेल चल्ने भनेबाबेर अन्यैल छ । तेस्रो खण्डमा जग्गा मुआज्जा विवाद लाईबाँदा निर्माणमा ढिलाइ भएको छ । किसानले मुआज्जा लिइसकेकाले नियमित काम्पनीसँग काम अधिक बढाउन रेल सेवा सञ्चालनमा आएपछि यसका वासिन्दामा रेल चल्न थालेको छ ।

रेल सेवा सञ्चालनका तीर्थीयामीत पटक पटक तोकिए पछि रेल नचलेपछि महोत्तमीको भझाहा, पशुगतिनगर, प्रेमनगर, अमुसार, भनिन्थ्यो, राश्यांग यालनेपाल लागू नहुँदै विद्यार्थी र अधिभावकमा एक प्रकारको अन्योल देखिएको छ । राश्यांग परीक्षा बोड्का अध्यक्ष डा. महाश्रम शमाले यसका सम्बन्धमध्ये व्यवस्थाका लागि केन्द्रीय शैक्षिक निकाय र सम्बन्धित स्थानीय तहले सम्बन्ध गर्नुपर्नेमा आफूलाले सम्पर्ण गराएको बताउनुभयो । बोर्डले स्तरीकृत प्राचक्रम विकास केन्द्रले गेरेको छ ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

तर कूप्पा मात्रै सिमित रह्यो),” उहाँले भन्नुभयो- “अब सबै पीछे हर्यो, सागसलाई र दूध सजिलै जनकपुरहुँदै जनगर बित्री गर्न सकिने भयो ।” रेल सञ्चालनसँगै व्यापार व्यवसायमा पनि टेवा पुने यहाँका बासिन्दा बालाँच्छन् ।

अहिले दैनिक एकपटक साँभ भझाहा आउँ र बिहान ७.३० बजे रेल छुँने व्यवस्था मिलाइएको महाप्रबन्धक भाको भनाइ छ । पछिल्लो पटक २०७८ चेत १९ गते प्रथम खण्ड (कुर्था-जनगर) मा सञ्चालनमा आएको रेल चल्ने भासिन्दा विवाहज्यामीरेखि दुइपटक गरिएको थियो । सो खण्डको सेवा योगादेखि तीन पटक प्रथम खण्डको कम्पनी जनाएको छ ।

सन् २०१० मा नेपाल र भारतीय भएको सम्भौतामन्त्रु भारत सरकारको रेल अर्ब २० करोडको आर्थिक सहयोग योगादेखि तीन पटक प्रथम खण्डको सेवा योगादेखि तीन पटक प्रथम खण्डको कम्पनी जनाएको छ ।

सन् २०१० मा नेपाल र भारतीय भएको सम्भौतामन्त्रु भारत सरकारको रेल अर्ब २० करोडको आर्थिक सहयोग (सम्भौताका बेला उल्लेखित रकम पछि सम्य लिमिटै जाँदा रु १२ अर्ब पुँको) मा ब्रोडेगे रेल्वे विस्तारको काम सन् २०१४ मा सुरु भएको हो । निर्माणको काम भारतीय कम्पनी इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

“कि कहुँ, पेरे साल रेल चलके बात छल, मुदा ओहिङा हल्लमे सिमापोले (के भनौं, परार नै रेल चल्ने कुरा थियो, जग्गा इकनले गर्दै आएको छ । रासस

भन्नुभयो ।

</div



अन्यत्र गरेको पापावाट जनकपुरधाममा मुक्ति पाउन सकिन्छ ।

जनकपुरधाममा गरेको पापावाट मुक्ति पाउने स्थान अन्यत्र छैन ॥

सम्पादकीय

लेनदेनमा साहु अपराधी होइन्

संघीय सरकारले अवेर राति प्रतिनिधि सभाबाट अनुचित लेनदेन (मिटरब्याज) सम्बन्धी विधेयक पारित गराएको छ । सर्वसम्मतावाट पारित भएको सो विधेयकमा ऋण भनेको सर्वाधिक पीढित र साहु भनेको अपराधी होइन् । विवाह, वर्तबन्ध, उपचार, पढाइ, वैदेशिक रोजगार, जग्माजमिन खरिद, श्राद्धलागायत प्रयोजनका लागि बैकले प्रायः ऋण प्रवाह गर्दैन । तर ती कामहरु समाजमा होके दिन हुँगापर्ने चलन छ । सामाजिक स्तरमा लेनदेन गरी नै करिपय कामहरु निरन्तर भइहेक छ । श्राद्ध, विवाह जस्ता कार्यहरुमा क्षमता भन्दा बढी खर्च नार्न भनिएको छ । तर समाजमा स्थापित भइसकेका रितीलाई हटाउन लामो समय लाग्छ । वर्षांदेखि चल्दै आएको संस्कारलाई केही वर्षमै कानुन बनाएर विस्थापित गर्न सकिन्दैन । विदेश जान भीषण लाग्नासकेपछि सम्बन्धित वर्की रकमको जोहामा लाग्नु । बैकले विवाहजामा ऋण गर्दैन । धेरै मानसिसित धितो दिने जग्मा पनि हुँदैन । त्यस्ता व्यक्तिहरूले सामाजिक धन्यमा इष्टमित, धनीमानीहरूसित ऋण गर्दैन । ऋणको ब्याज निकताको आधारमा निर्धारण गरिएको हुँच । कुनै प्रकारको धितो नाराखी कपाली तमसुको आधारमा नै ऋण लेनदेन गर्नहरूको संख्या समाजमा अत्यधिक छ । निकताका बढी भएकालाई २५ प्रतिशत र व्यवसाय, जग्मा खरिद, वैदेशिक रोजगारमा जानेका लागि ब्याज केही बढी पनि हुँगे गरेको छ । कपाली तमसुको आधारमा भएको लेनदेनलाई सरकारले 'अनुचित लेनदेन (मिटरब्याज) भनेको छ । मिटरब्याजको धन्या खास गरी जग्माजमिनका दलाल, शहरमा भएका दूता कारोबारीहरूले गर्दैन । ग्रामीण अथवा साना शहर बजारमा हो लेनदेन गर्ने कानुन पनि सरकारले नै बनाएको थियो । त्यो कानुलाई रुद्ध गर्दा त्यसबाट पर्ने सकारात्मक र नकारात्मक दुवै प्रभावालाई विचार गर्नु आवश्यक छ । लेनदेन गर्ने साहु अपराधी होइन् । साहुले गर्जे टार्ने भएकाले उपर्युक्त पनि मुनासिव ब्याजसहितको साँचा समयमै बुझाउनुपर्छ । उपर्युक्त ब्याज नवुझाइ साहुको साँचा नै डुबाउने प्रयास गर्नु बेझिमानी हो । सरकारले लेनदेन सम्बन्धी कानुन बनाउन एकतरफी रुपमा उपर्युक्त भएको छ । त्यो जायज होइन् । मारामा परेको बाटाउने उपर्युक्त होको कानुनी रुपमा भदा सामाजिक र प्रशासनिक रुपमा साम्भारी गरी ऋण तिर्दा बढी उपयुक्त हुनेछ । तस्वीरीहरुको एक रूपैयां नदिएर मिटरब्याजी भंगर उजुरी दिने उपर्युक्त हुनेपर्छ । बैकले विवीर संस्था, लघुरित लगायतका निकायहरूले ऋण प्रवाह गर्दा लिने ऋणको भदा कमितमा दोब्बरको धितो नाममा पास गरी मात्र ऋण गर्दैन । त्यस क्रममा जग्माको मूल्यांकनमा लाम्बे शुल्क, बैकले सेवा शुल्क, हेके वर्ष नवीकरण, निर्धारण गरिएको किस्तामा ब्याज र संसाधन नवुझाउदा जरियाना लाम्बे गरेको छ । तर कपाली तमसुकमा लेनदेन गर्दा अन्य कुनै प्रकारको शुल्क लाईन । जग्मा पास गर्नु पर्दैन । त्यसकारण सरकारले अनुचित भनेको लेनदेनको कारण अहिले समाजमा गम्भीर प्रकृतिको समस्याहरु देखिन थालेको छ ।

किल्योपेट्रा एक यस्तै चरित्र हो । बहुत थोरै यस्तो

साहित्यिक चरित्र हुन्छन जो अमर भै हाल्छन् ।



किल्योपेट्रा इंजीनियर (मिस्र) की महारानी थिई । किल्योपेट्रा आफ्नो सौन्दर्यलाई आफ्नो इच्छाअनुसार प्रयोग गर्ने अद्भुत कला उनमा थियो र कामुक र यौनिक प्रकृत्याको माध्यमबाट मानिसलाई आकर्षित गर्ने अद्भुत क्षमता उनमा थियो । यस्तै कोरा पर्न उसैसौ शताब्दीकी यस्ती नारी थिई कि आफ्नो खतरनाक सौन्दर्यले गर्दा जियाकलापबाट मानिसहरूलाई हुँच । कुनै प्रकारको धितो नाराखी कपाली तमसुको आधारमा नै ऋण लेनदेन गर्नहरूको संख्या समाजमा अत्यधिक छ । निकताका बढी भएकालाई २५ प्रतिशत र व्यवसाय, जग्मा खरिद, वैदेशिक रोजगारमा जानेका लागि ब्याज केही बढी पनि हुँगे गरेको छ । कपाली तमसुकको आधारमा भएको लेनदेनलाई सरकारले 'अनुचित लेनदेन (मिटरब्याज) भनेको छ । मिटरब्याजको धन्या रुपमा गर्ने अद्भुत भनेको लेनदेन गर्ने अनुचित भन्ने पिच्छैन । कपाली तमसुको आधारमा आफ्नो प्रियाकारी होइन् ।

किल्योपेट्रा एक यस्तै चरित्र हो । बहुत थोरै यस्तो साहित्यिक चरित्र हुन्छन जो अमर भै हाल्छन् । शेषस्येका जुलियस सिजर र एटोनी किल्योपेट्रामा मात्र होइन जैन ड्राइडेन र जौर बनाउँ शा जस्तो रचनाकारहरूले किल्योपेट्रालाई आफ्नो कलाकारहरूले गर्दैन । यस्तै मात्र होइन उनीहरू त्यस बहतका विवरण दियो । तर रोमको राजनीतिमा आफ्नो वर्षांसाथ विवरण दियो । तर रोमको राजनीतिमा आफ्नो वर्षांसाथ विवरण दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोले किल्योपेट्राको विवरण दियो । किल्योपेट्रालाई त्यहाँबाट भास्नु परेको थियो र उपर्युक्त अलेक्जेंटीयामा नै बन्दे गरेको थियो र पछि उल्लेखीमोको होया गराइदैयो र सिजरबाट भएको आफ्नो लोहालाई जो मात्र चार वर्षको थियो आफ्नो सहस्रासक बनाइ दियो । तर रोमको राजनीतिमा आफ्नो वर्षांसाथ विवरण दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोले किल्योपेट्राको विवरण दियो । किल्योपेट्रालाई त्यहाँबाट भास्नु परेको थियो र उपर्युक्त अलेक्जेंटीयामा नै बन्दे गरेको थियो र पछि उल्लेखीमोको होया गराइदैयो र सिजरबाट भएको आफ्नो सहस्रासक बनाइ दियो । तर रोमको राजनीतिमा आफ्नो वर्षांसाथ विवरण दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो र देखाउनलाई किल्योपेट्राको विवरण दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न लगाइ दियो ।

यस्तै कारणले प्रोलेमी तेहोलाई होया गर्न ल

डिजल भण्डारण गृह निर्माणले ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित गरेको छ : मन्त्री रिजाल

पोखरा । उद्योग, वाणिज्य तथा आर्थिक रसेश रिजालले पोखरामा इन्धन भण्डारण गृह निर्माणले मुलुकको ऊर्जा पूर्वाधारलाई सुदूर गर्ने रास्त्रको ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित गरेको बताउनुभयो को छ ।

कास्तीको पोखरा महानगरपालिका बडा नं २९ र ३० गमनांगामा नेपाल आयल निगमले निर्माण गरेको डिजल भण्डारण गृहको आज उद्घाटन गर्दै मन्त्री रिजालले यस डिपोमा विस्तारित भण्डारण क्षमताबाट अन्य क्षेत्रले पनि फाइदा लिन सक्ने बताउनुभयो ।

निगमले उक्त स्थानमा निर्माण गरेको १० हजार किलोलिटर क्षमताका दुर्ल वटा डिजल भण्डारण र २४ हजार किलोलिटर क्षमताको पानीद्याङ्कीको सोमबार उद्घाटन गरिएको हो । निगमले करिव रु ८९ करोड लगानीमा उक्त भण्डारण गृह निर्माण गरेको जानकारी दिएको छ ।

“नेपाल आयल निगमले निर्माण गरेको यस डिजल भण्डारण गृह निर्माणले यस क्षेत्रमा विकास तथा परिवहन भएको अवधारणा देशको अन्य क्षेत्रका लागि समेत थप भरपर्दै आरूप्त शुल्क लाग्ने सुनिश्चित गर्न र उच्च माग वा अप्रत्याशित परिस्थितिमा इन्धन अभावको जोखिमलाई कम गर्न सक्छ”, मन्त्री रिजालले भन्नुभयो ।

उहाँले इन्धन भण्डारण गृह निर्माणले ऊर्जा पूर्वाधार विकास तथा देशको उड्यन क्षेत्रलाई थप प्रगतिको पथमा अधिक बढाउने एउटा महत्वपूर्ण घटाको सुरुआत भएको बताउनुभयो । यसका लागि परिवेजना निर्माणमा संलग्न सैवाई मन्त्री रिजालले धन्यवाद दिएनुभयो ।

“हालिका वर्षमा नेपालको आन्तरिक र अन्तर्राष्ट्रीयस्थापना हवाई यात्रामा वृद्धि हुँदै गइहेको अवस्था छ । मनोमोहक हिमाल र शान्त तालको बीचमा रहेको सुन्दर नगरी पोखरा पर्यटकीय गन्तव्य बन्दै गएको हवाई यात्राको बढावो मागलाई समायोजन गर्न निर्माण हुने हवाई इन्धन डिपोले थप सहजता ल्याउने छ”, उहाँले भन्नुभयो, “डिपो सञ्चालन पश्चात



निगमले उड्योगलाई विश्वस्तरीय हवाई इन्धन र रिफ्युलिड सुविधाहरू उपलब्ध गराउनेमा विकास लिएको छु ।

यस हवाई इन्धन डिपोको निर्माण तथा सञ्चालनले पोखरालाई मात्र नभई सिज्ञो राष्ट्रलाई नै फाइदा पुग्ने उहाँको भनाइ छ । यसले पर्यटन प्रवर्द्धन र आधिक वृद्धिलाई समेत प्रोत्साहन गर्न भद्रै उहाँले देशको सामाजिक-आर्थिक विकासमा थप योगदान पुऱ्याउने भनाइ छन् ।

“हवाई इन्धन तथा अन्य पेट्रोलियम पदार्थको सहज र निर्वात आरूप्त सुनिश्चित गर्न र समयसेपेक्ष पूर्वाधारस्थानको विकास गर्ने कार्यमा नेपाल सकार र उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति भन्नालाई समेत सहयोग हुने व्यहोरा जानकारी गराउँदूँ”, उहाँले भन्नुभयो ।

पेट्रोलियम ऊर्जामा पहुँच अभिवृद्धि कार्यसे औद्योगिक विकासलाई अगाडि बढाउन, नागरिकहरूको जीवनस्तर सुधार

गर्न तथा नवप्रवर्तन र अवसरको वातावरण बनाउन अत्यन्त महत्वपूर्ण भौमिका निर्वाह गर्ने उहाँले धारणा राख्नुभयो । उहाँले भण्डारण ट्याक्कहरू डिजाइन र निर्माणमा आधिनिक प्राविधिहरू र उत्कृष्ट अभ्यासको समावेशले निगमको वितरण प्रणालीमा थप चुनौता ल्याई कार्यसम्पादन सहज हुने विश्वास लिएको बताउनुभयो ।

नव निर्मित ट्याक्कहरूमा जडित उच्च सुरक्षा सापार्डहरू, स्वचालित नियन्त्रण उपायहरू र प्रभावकारी नियन्त्री प्रणालीहरूले इन्धनको भण्डारण र वितरणलाई सहज बनाउने उहाँको विश्वास छ ।

“पोखरा डिपोमा निर्मित यी इन्धन भण्डारण ट्याक्कीले नेपालको ऊर्जा सुरक्षा, आर्थिक वृद्धि र दिगो विकासको यात्रामा महत्वपूर्ण योगदान दिन सफल रहाएँ”, मन्त्री रिजालले भन्नुभयो, “पोखरा क्षेत्रीय अन्तर्राष्ट्रीय विमानस्थलमा हवाई इन्धन डिपो समयमै निर्माण सम्पन्न गर्न सबै सरोकारवालाहरूको ध्यान पुगेस ।” रासस

कांग्रेस केन्द्रीय समिति बैठक

लाइभ गर्ने देउवाको प्रस्ताव

पृथ्वीको तापक्रम वृद्धि दर घटाउने सम्बन्धमा अमेरिकी र चिनियाँ अधिकारीबीच भेटवार्ता

एफी

बेइजिङ छ। जलवायुमाला सम्बन्धी जिमेवारी तोकिएका अमेरिकी दूत जन केरीले आफ्ना चिनियाँ समकक्षीय सोमबार बेइजिङमा चार घण्टा लामो वार्ता गरी पृथ्वीको तापक्रम वृद्धि घटाउने विषयमा रोकेका कूटनीतिक वार्तालाई पुनर्जीवित गर्नुभएको छ।

गत वर्ष अमेरिकी संसदकी तकालीन सभामुख न्यासी खेलोंमीले स्वशासित ताइवानको भ्रमण गरेर बेइजिङलाई आकोशित बाटाएपछि दुई दूला हरितगृह यास उत्सर्जक देशहरूबीचको जलवायु वार्ता रोकेको थियो। चासिइन र बेइजिङलाई ताइवान र अन्य थैंग विषयमा विवाद भए पनि पूर्व विदेशमन्त्री केरीले चीनसँग तुलनात्मक रूपमा सुमधुर र निरन्तर सम्बन्ध राखेको छ।

चिनियाँ सकारी सञ्चाराध्यक्षाका अनुसार उहाँले आफ्ना चिनियाँ समकक्षी सी फेन्हुआसंग जलवायपरिवर्तनले पृथ्वीमा ल्याएको बातावरणीय सङ्कल्प र यसको नियत्रणका लागि विवरका प्रमुख अर्थतन्त्र र प्रदुणकालीन बहिर्जिमेवार मानिएका मुलुकहरूको भूमिकाप्रति सोमबार बेइजिङमा भएको चार घण्टा लामो वार्ताको क्रममा छलफल भएको थियो।

“जलवायु परिवर्तनसम्बन्धी मामिलाका लागि चीनका विशेष दूत सी फेन्हुआले उहाँका अमेरिकी समकक्षी जोन केरीसँग उत्सर्जन रोकेको छ,”



सरकारी प्रसारक सिसिटीभीले छलफल भएका बुँदा र सहमतिबाटे थप विवरण सार्वजनिक नगरिकन वार्ताको पुष्ट गरेको छ।

केरीले आइतबार सीएनएनलाई बताएनुसार अमेरिकी राइट्यु मुख्यमान जलवायपरिवर्तनले पृथ्वीमा ल्याएको बातावरणीय सङ्कल्प र यसको प्रकारको दाबीको पछाडि ननुक्ता’ दबाब दिने अमेरिकी अडान रहेको बताउनुभएको थियो।

सुलभानले भन्नुभयो, “चीनलगायत सबै देशको उत्सर्जन घटाउने जिमेवारी छ र मलाई विश्वास छ, विश्वले चीनलाई उत्सर्जन घटाउन अझ नाटकीय कदम चाल्न दबाब हिनुपर्छ र प्रोत्साहित गर्नुपर्छ।”

राष्ट्रको रूपमा आफ्नो अधिकारिक हैस्यतार्ता आफ्नो उच्च उत्सर्जनको औचित्य पुष्टि गर्न प्रयोग गर्दै आएको छ तर यस सम्बन्धमा उत्तीर्णलाई आफ्नो उच्च उत्सर्जनलाई उच्च बनाउने र सन् २०६० सम्ममा पूर्ण कार्बो तरस्तता हासिल गर्ने प्रतिबद्धता जनाएको छ।

चिनियाँ राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

सन् २०२० राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

बताउनुभएको छ।

तर बेइजिङले अप्रिलमा कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुमोदन गरेको थियो। बातावरण संरक्षणका लागि काम गर्ने अन्तर्राष्ट्रीय संस्था ग्रीनपीसका अनुसार चीनले कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुमोदन गरी उत्सर्जन घटाउने प्रतिज्ञाभन्दा ऊर्जा आपूर्तिलाई प्राथमिकता दिएको र यसले चीनको आफ्नो लक्ष्य पूरा गर्न असफल हुने चिनतालाई बढावा दिएको छ।

उत्तरी गोलार्धमा ग्रीष्मकालीन गर्मीको रेकर्ड कायमै रहेको बेला उहाँको चीन भ्रमण

भएको वैज्ञानिकहरूले बताएका छन्। ‘ग्रान्थम रिसर्च इन्स्टिच्युट’ अन क्लाइमेट चेन्ज एड द इभाइमोन्ट’ का वरिष्ठ सदस्य चुप्पिंड सीले एफीसीसंग भन्नुभयो, “केरीको भ्रमण र जलवायु अन्तर्राष्ट्रीयका पुरुषसम्मले जलवायु सङ्कल्पलाई साकोधन गर्ने सम्बन्धात्मक प्रयासको महत्वपूर्ण महत्वलाई जोड दिन्छ।

“यसले साभा भलाइलाई बढावा दिन जटिल भ्राजनीतिक सम्बन्धलाई पुः स्थापित गर्ने उनीहरूको साभा दृढतालाई पनि प्रदर्शित गर्दछ,” सीले भन्नुभयो।

जलवायु परिवर्तनलाई हरितगृह यासको प्रमुख उत्सर्जकका रूपमा चीनले सन् २०३० सम्ममा कार्बन उत्सर्जनलाई उच्च बनाउने र सन् २०६० सम्ममा पूर्ण कार्बो तरस्तता हासिल गर्ने प्रतिबद्धता जनाएको छ।

चिनियाँ राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

सन् २०२० राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

बताउनुभएको छ।

तर बेइजिङले अप्रिलमा कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुमोदन गरेको थियो। बातावरण संरक्षणका लागि काम गर्ने अन्तर्राष्ट्रीय संस्था ग्रीनपीसका अनुसार चीनले कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुमोदन गरी उत्सर्जन घटाउने प्रतिज्ञाभन्दा ऊर्जा आपूर्तिलाई प्राथमिकता दिएको र यसले चीनको आफ्नो लक्ष्य पूरा गर्न असफल हुने चिनतालाई बढावा दिएको छ।

चिनियाँ राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

सन् २०२० राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

बताउनुभएको छ।

समूको दोमो खेलमा भारतको ‘ए’ टिमसँग सामान्य भएको थिए। उच्च गुल्मालाई अनुमोदन गरी उत्सर्जन घटाउने प्रतिज्ञाभन्दा ऊर्जा आपूर्तिलाई प्राथमिकता दिएको र यसले चीनको आफ्नो लक्ष्य पूरा गर्न असफल हुने चिनतालाई बढावा दिएको छ।

चिनियाँ राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

सन् २०२० राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

बताउनुभएको छ।

तर बेइजिङले अप्रिलमा कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुमोदन गरी उत्सर्जन घटाउने अन्तर्राष्ट्रीय संस्था ग्रीनपीसका बाहिरिएको छ। उनले समान्य भएको थिए। यसले चीनको आफ्नो लक्ष्य पूरा गर्न असफल हुने चिनतालाई बढावा दिएको छ।

चिनियाँ राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

सन् २०२० राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

बताउनुभएको छ।

तर बेइजिङले अप्रिलमा कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुमोदन गरी उत्सर्जन घटाउने अन्तर्राष्ट्रीय संस्था ग्रीनपीसका बाहिरिएको छ। उनले समान्य भएको थिए। यसले चीनको आफ्नो लक्ष्य पूरा गर्न असफल हुने चिनतालाई बढावा दिएको छ।

चिनियाँ राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

सन् २०२० राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

बताउनुभएको छ।

तर बेइजिङले अप्रिलमा कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुमोदन गरी उत्सर्जन घटाउने अन्तर्राष्ट्रीय संस्था ग्रीनपीसका बाहिरिएको छ। उनले समान्य भएको थिए। यसले चीनको आफ्नो लक्ष्य पूरा गर्न असफल हुने चिनतालाई बढावा दिएको छ।

चिनियाँ राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

सन् २०२० राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

बताउनुभएको छ।

तर बेइजिङले अप्रिलमा कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुमोदन गरी उत्सर्जन घटाउने अन्तर्राष्ट्रीय संस्था ग्रीनपीसका बाहिरिएको छ। उनले समान्य भएको थिए। यसले चीनको आफ्नो लक्ष्य पूरा गर्न असफल हुने चिनतालाई बढावा दिएको छ।

चिनियाँ राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

सन् २०२० राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

बताउनुभएको छ।

तर बेइजिङले अप्रिलमा कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुमोदन गरी उत्सर्जन घटाउने अन्तर्राष्ट्रीय संस्था ग्रीनपीसका बाहिरिएको छ। उनले समान्य भएको थिए। यसले चीनको आफ्नो लक्ष्य पूरा गर्न असफल हुने चिनतालाई बढावा दिएको छ।

चिनियाँ राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

सन् २०२० राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

बताउनुभएको छ।

तर बेइजिङले अप्रिलमा कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुमोदन गरी उत्सर्जन घटाउने अन्तर्राष्ट्रीय संस्था ग्रीनपीसका बाहिरिएको छ। उनले समान्य भएको थिए। यसले चीनको आफ्नो लक्ष्य पूरा गर्न असफल हुने चिनतालाई बढावा दिएको छ।

चिनियाँ राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

सन् २०२० राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

बताउनुभएको छ।

तर बेइजिङले अप्रिलमा कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुमोदन गरी उत्सर्जन घटाउने अन्तर्राष्ट्रीय संस्था ग्रीनपीसका बाहिरिएको छ। उनले समान्य भएको थिए। यसले चीनको आफ्नो लक्ष्य पूरा गर्न असफल हुने चिनतालाई बढावा दिएको छ।

चिनियाँ राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

सन् २०२० राष्ट्रपीति सी चिनफिडले पनि

बताउनुभएको छ।

तर बेइजिङले अप्रिलमा कोइला ऊर्जामा दूलो वृद्धिलाई अनुम

