

जनकपुर  
दुडेको सम्पर्क नं.  
९८५४०२६०२५,  
९८०१६२६०२६,  
०४१-५९११०९  
विज्ञापनको लागि मात्र  
jtodayad@gmail.com

छिठो र सर्वाधिक बित्री हुने



# जनकपुर दुडे

Janakpur Today Daily

वर्ष २५

• अंक १०६

• २०८० साल भाद्र १७ गते आइतबार (3 September, Sunday, 2023)

• पृष्ठ ८

• मूल्य रु. ५/-

## दिनहुँ धाउँदा पनि न्याय नपाएको मिटरब्याजी पीडितको दुखेसो

बखतियार अनि

मलगवा। नेपाल सरकारको निर्णय अनुसार अनुचित लेनदेन अर्थात मिटर ब्याजीबाट पीडित भएका चन्द्रनगर गाउँपालिकाका स्थानीय पीडितहरू न्यायका लागि जिल्ला प्रशासन कार्यालय (सीडीओ अफिस) सर्वाहीमा मिटर ब्याजी विश्वद निवेदन दिएको महिनौं भूस्वकदा पनि सरोकारवाल निकायले सुधार्वाइ नगरेको दुखेसो पोल थालेका छन्।

जिल्ला प्रशासनमा पीडित र पीडक पक्षबीच छलफलका लागि दिइएको समयमा आफूहरू उपस्थित हुँदै आए पनि पीडक मिटर ब्याजीहरू भने विभिन्न बहाना बनाएर एकपटक पनि उपस्थित नभएको उनीहरूको दुखेसो छ।

प्रशासनले पटक-पटक दिएको समयमा आफूहरू उपस्थित हुँदा पनि पीडक पक्षलाई छलफलका लागि नबोलाइएको उनीहरूले आएप लगाएका छन्।

पीडक पक्षलाई छलफलका लागि नबोलाउँदा पीडितहरू थप मारमा परिहेको उनीहरूले दिनहुँ सदरमुकाम धाउँदा खर्च बढाने र दिनभरि सीडीओ अफिसमा कुरोर साँफ निराश थाएर फिर्किने गरेको पीडितहरूले पीडा पोखेका छन्।

जिल्लाको कविलासी नगरपालिका वडा न-८ अगार्वा धरभइ हाल सदरमुकाम मलंगवामा बढ्दै आएका बिकाउ राय यादवसँग लिएको ऋण चुक्ता गरिसकदा पनि तमसुक र जग्मा फिर्ता नारेको चन्द्रनगर गाउँपालिकाको दुई



सहयोगमा उपस्थित गराउने दिएको वचन पनि पूरा भएको छैन।

पीडितलाई न्याय दिलाउने भद्रै गृह मन्त्रालयले आदेश गरे पनि सीडीओ कार्यालयले पहुँचवाला व्यक्तिको मात्र कुरा सुने गरेको तर आफूहरू जस्ता गरिब र निमुखा पीडितहरूलाई छलफलको नाममा साथ भाव दिएर भुक्ताउने एउटा नाटक मात्रै रचेको पीडितहरू बताउँछन्।

मिटर ब्याजी बिकाउले आफूहरूसँग जबर्जस्ती पैसा मान नन्हाएँ नन्हाएँ विविसिका तौरतरिका अपनाउन लागेका छन् उनले भने, दिनहुँ धम्की दिने

अब समाप्त हुन थालेको छ।

बिकाउबाट ऋण लिने अन्य पीडितहरूको पीडितपनि दिलीप जस्तै छ। उनीहरूले पनि साथाँ व्याज बाप्त जम्मै रकम तिरिसकेपनि बक्तीयोता वै रहेको भन्दै रिपर ब्याजी बिकाउ आफूहरूको घमा पुगिरहने, मान्छे लगाएर धरका सदस्यहरूलाई कुरीपट गर्ने, पैसा नन्तर प्रहरी लगाएर थन लगाउने जस्ता धक्की दिने गरेको दुखेसो पोखेका छन्।

चन्द्रनगर-७ कै एक पीडित वृद्धा असिया यादवको पनि गुनासो उस्तै छ। ओलाले मिटर ब्याजी बिकाउबाट लिएको ऋण मेहनत मजदुरी गरेर कमाएको पैसाबाट तिरिसकेको भएपनि धितो बापत राखेको जग्माको लालुपुर्जा दिन आनाकानी गरिरहेको बताइन।

'जग्मा फिर्ता माम जाँदा पैसा तिरेको छैनसु पहिला पैसा तिर अनि मात्र जग्मा फिर्ता पाउँछू भद्रै धम्की दिइहेका छन्' उनले भनिन्, असुली गर्ने बहानामा क्योपटक घरमै आएर बिकाउसे विरामी अवस्थाको श्रीमान, छोरा, बुहारी लगायत घरका अन्य सदस्यहरूलाई निर्धारि कुरीपट गरेका छन्।

उनीहरू त प्रतिनिधि पात्रहरू मात्र हुन्। यसरी मिटर ब्याजको जालोमा चन्द्रनगर लाग्याम सर्वाही जिल्लाका साथौं पीडितहरू मुद्दा दिएर पनि न्यायको आशामा सिडीओ कार्यालय धाइरहेका छन्।

सिडीओ कार्यालयले पनि फिर्ता गर्न नमानेको उनले बताए। जग्मा फिर्ता गर्न नमानेपछि बाध्य भएर मिटर ब्याजीको मुद्दा दिएको दिलीपले बताए।

तर पनि यादवले यैसे पैसा नपाएको भद्रै जग्मा फिर्ता गर्न नमानेको उनले बताए। जग्मा फिर्ता गर्न नमानेपछि बाध्य भएर मिटर ब्याजीको मुद्दा दिएको गर्ने बाबूहेका छैन।

सर्वाहीका सहायक प्रमुख जिल्ला

अधिकारी होमप्रसाद यिमिरेसे पीडकलाई

अनिवार्य उपस्थितिका लागि बिहीबारको समय

दिएको बताए। 'जिल्लामा हाल भण्डै साढे ५

सप्त उनीहरूलाई छलफलबाट दुग्धेको छन्' उनले

भने, राजनीतिक दबाव, अदालतको आदेशले

पनि कामाको केही दिलाइ हुन थालेको छ।

तेस्रो, चौथोपटक गरी हालसम्म बोलाउँदा

पनि उनी हाजिर भएका 'ठेणू' भगालेने भने,

अनुचित लेनदेन सम्बन्धी मुद्दा हेँदै आएको

सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी समक्ष

गुनासो लिएर पुगेपछि प्रहरी प्रशासनको

भगालेने आपाएको उनीहरूको बताए।

तेस्रो, चौथोपटक गरी हालसम्म बोलाउँदा

पनि उनी हाजिर भएका 'ठेणू' भगालेने भने,

अनुचित लेनदेन सम्बन्धी मुद्दा हेँदै आएको

सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी समक्ष

गुनासो लिएर पुगेपछि प्रहरी प्रशासनको

भगालेने आपाएको उनीहरूको बताए।

तेस्रो, चौथोपटक गरी हालसम्म बोलाउँदा

पनि उनी हाजिर भएका 'ठेणू' भगालेने भने,

अनुचित लेनदेन सम्बन्धी मुद्दा हेँदै आएको

सहायक प्रमुख जिल्ला अधिकारी समक्ष

गुनासो लिएर पुगेपछि प्रहरी प्रशासनको

भगालेने आपाएको उनीहरूको बताए।

## तीन दिन भित्र रकम भुक्तानी गर्ने रेल्वे र पम्पबीच सहमति

दुडे समाचारदाता

जनकपुराम। नेपाल रेल्वे कम्पनी र जनकपुरधामका भी आयलबीच तीन दिन भित्र बाँकी भुक्तानी गर्ने सहमति भएपछि पम्पले तेल उपलब्ध गराएको छ।

गत सातौ १ देखि भद्रै १५ गते सम्पर्कमा गरी कुल २६ लाख ३४ हजार भन्दा बढी रकम बित्राउने गरिएको छ।

अर्को महाप्रबन्धक नआउब्जेल

पम्पलाई रकम भुक्तानी गर्ने नसक्ने भनिएपछि भी आयलले तेल दिन

असमर्थता जनाको थिए।

भी आयलका सञ्चालक बजारमा रेल्वेका कर्मचारी आए तीन दिनको समयमा मात्र गरेपछि सधै भरि

काम भइह्ये भएकाले तीन दिन

तेल दिन सहमत भएको बताए।

रेल्वेका कर्मचारीहरू

दुई दिन भित्र महाप्रबन्धक आइ सम्पर्कने भएकाले भुक्तानी गर्ने गरिएने प्रतिवद्धता जाहेर गरेपछि आफूहरूले रेल्वेलाई तेल दिन तयार भएको सञ्चालक साहाले बताए।

रेललाई दैनिक ४ सय लिटर डिजेल खपत हुने गरेको छ। नेपाल रेल्वे आयलको द्याकार लिएर भी आयलबाट दैनिक डिजेल ल्याउने गरेको छ।

## आँखा पाक्ने रोग अर्थात् भाइरल कन्जन्क्टिभाइटिस

हाल नेपालका विभिन्न जिल्लाहरूमा भाइरल कन्जन्क्टिभाइटिस अर्थात् आँखा पाक्ने समस्या देखिएकोले सर्तक रहाँ।

### लक्षणहरू

- आँखा रातो हुने र चिलाउने
- आँखाबाट औँसु बगिरहने वा कचेरा/चिप्रा लाग्ने
- आँखाको ढक्नी रातो हुने, सुन्निने
- आँखा बिझाउने/दुख्ने
- धाम्मा वा उज्जालोमा हेर्न गाहो हुने



### रोकथामका उपायहरू

भाइरल कन्जन्क्टिभाइटिस (आँखा पाक्ने रोग) सजिलै एक व्यक्तिबाट अर्को व्यक्तिमा सर्न सक्छ। त्यसैले रोकथामका निम्न उपायहरू अपनाएर आँखा पाक्ने रोगबाट बच्नै।

- संक्रमित व्यक्तिसँग नजिकको सम्पर्कमा नजाने र संक्रमित व्यक्ति भिडभाडमा नजाने
- संक्रमित व्यक्तिले प्रयोग गरेका सामान जस्तै टावेल, रुमाल, सिरानी, तन्ना प्रयोग नगर्ने
- जथाभावी आँखा नछुने। आँखा छुनु परेमा छुनु अघि वा छोइसके पछि साबुन पानीले मिचिमिचि राम्रोसँग





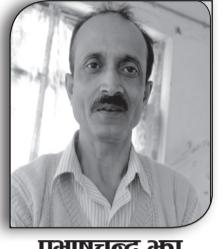


अन्य गरेको पापाट जनकपुरधममा मुक्ति पाउन सकिन्छ ।  
जनकपुरधममा गरेको पापाट मुक्ति पाउने स्थान अन्यत्र छैन ॥

## सम्पादकीय

### रेललाई व्यवसायिक बनाउ

नेपालमा रेल सञ्चालनको इतिहास नौ दशक पुरानो भए पनि व्यवस्थित रूपमा सञ्चालन हुन सकेको छैन् जियेकी मुलुक भारतले पटक पटक रेल सञ्चालनमा सहयोग गर्दै आएको छ । भारतीय सहयोगमा रेल सञ्चालनमा आए पनि त्यो दीर्घकालीन रूपमा सञ्चालन हुन सक्ने अवस्थामा छैन् । त्यसको प्रमुख कारण रेललाई आत्मनिर्भर बनाउने तरफ सरकार अथवा रेल कम्पनीले सोचेकै छैन् । भारतले गरेको सहयोग र नेपालले गरेको लागानीको आधारमा हाल रेल सञ्चालनमा रहे पनि त्यो धेरै दिन सम्भालन सक्ने अवस्था छैन् । रेलवेको दैनिक हुने खर्च र आमदानीबीच सनुलान छैन् । खर्च भन्दा आमदानी निकै कमजोर छ । नयाँ रेल सञ्चालनमा आएको दुर्बु वर्ष पनि पूरा भएको छैन् । अहिले मर्मत संभार खर्च न्यून छ । दिन बितेसँगै रेलको मर्मत संभार खर्च पनि बढ़दै जानेछ । अन्य खर्चहरू पनि थिएने छ । हाल रेलवे स्टेशनको मर्मत संभार गरिहाल्नु पर्ने स्थिति नरहे पनि तत्काल रंगरोगन नाराएर क्यैंसँगै स्टेशन घरको आयु स्वभाविक रूपमा घट्ने छ । नेपालमा रेलको अवस्था दयनीय हुने कारणबाटे रेल विभाग र यातायात मन्त्रालय अनभिज्ञ छैन् । रेललाई व्यवसायीकरण नगरि एसम्म रेल दीर्घकालसम्म सञ्चालनमा आउन सबैदैन । रेललाई निरन्तरता दिन प्रमुख विषय व्यवसायीकरण गर्नु नै हो । रेलमा तत्काल माल बोगी जोड्ने व्यवस्था गर्नुपर्छ । अर्को तरफ रेलमा हाल रहेको वातानुकूलित बोगीको भाडा सनुलान गरी धेरै यात्री चढान सक्ने वातावरण बनाउनु पर्छ । भारतले रेललाई पूर्ण रूपमा व्यवसायीकरण गरिसकेको छ । रेल चढाने यात्रु र मालसमानबाट दैनिक खर्च कटाएर मुनाफा गर्नुपर्छ । नेपालमा हरेक महिनामा कर्तामा २ पटक पेट्रोलियम पदार्थको मूल्य वृद्धि भइरहेको छ । डिजेलको मूल्य वृद्धि भएसँगै रेल सञ्चालनको खर्च पनि बढिरहेको छ । विगतमा जस्ते रेल तस्करहरूका लागि समान ओसार पसार गर्ने वातावरण बनाउन दिनु हुँदैन् । रेलको मुनाफाका लागि सञ्चालन गर्न सञ्चालनको समय सीमा निर्धारण, भाडा निर्धारण र बिना टिक्ट काटा गर्ने प्रवृत्तिलाई निरस्ताहित गर्ने, व्यवसायीहरूको मालसमान दुवारी गर्न हालकै इञ्जिनमा मालबोगी जोड्नु पर्छ । रेललाई पर्यटन व्यवसायित समेत जोड्न सकिन्छ । खजुरीमा रहेका पुराना रेलका इञ्जिनहरूलाई युनियम बनाएर होटेल लागायतका सुविधाहरू उपलब्ध गराए रेलले त्यसको पनि व्यवसाय गर्न सक्छ । तर सबै भन्दा प्रमुख विषय अहिले नै रेलमा माल बोगी जोड्ने, यात्रुको चाप अनुसार बोगी थन सक्ने र वातानुकूलित बोगीको भाडा मिलाउनु पर्ने काम गर्नु पर्छ ।



प्रमोद चन्द्र कठि  
रविष्ठ पत्रकार

मनवको जीवनमा हाठ कुनै न कुनै रूपमा प्रभावित पारेको हुन्छ । यसको अनेक रूप हुन्छ । होशियार व्यक्तिले हाठ गर्दा बढी फाईदा र शक्तिको आकलन गरी सो अनुरूप निर्णय लिएन्छ । देश, समाज, परिवार वा व्याकरण हितका लागि सकारात्मक सोचका साथ हाठ गर्द्यो भने परिणाम उपलब्धिमुक्त हुने सम्भावना प्रवर्तन रहन्छ । परिणाम सन्तोषजनक नभएको खण्डमा पनि राम्रो कामका लागि हाठ गरेको भनेर आत्मसन्तुष्टि हुन्छ ।

धार्मिकग्रन्थमा मुख्यतः राजहठ, बालहठ र त्रियाहलाई पहिलो प्राथमिकतामा राखिएको छ । शासकले शक्तिको उन्मादमा गरेका हाठ 'राजहठ'को श्रेणीमा पर्छ । यस प्रकारका हाठ न्यायको सिद्धान्त विपरीत हुन्छ । यसले प्रायः खतानक परिणाम निर्माण उँचै भयानक हुन्छ । त्रियाहलाई नरपति गर्ने छुन्ने छ । बालहठको प्रभाव छान्ने हुन्ने छ । त्रियाहलाई एक वार तरीका वा सम्बन्धित परिवारलाई प्रभावित पार्न सक्छ । तर, राजहठ वा सत्ता हातले गलत बाटो अपनाउनका लागि अधिप्रेरित गर्छ । वैचारिक सुधार्थको सझा सत्तामा पकड राखनका लागि धार्मिक र जातीय उन्माद फैलाउने कृतिका राखिएको छ । विश्वरूप निर्माण उन्मादमा गरिएको छ । जनताको मानवीयता र धर्मानुष्ठान गरिएको छ । सहायतामा गरिएको छ । राजहठको नरपति गर्ने छुन्ने छ । अर्को तरफ रेलमा हाल रहेको वातानुकूलित बोगीको भाडा सनुलान गरी धेरै यात्री चढान सक्ने वातावरण बनाउनु पर्छ । भारतले रेललाई पूर्ण रूपमा व्यवसायीकरण गरिसकेको छ । रेल चढाने यात्रु र मालसमानबाट दैनिक खर्च कटाएर मुनाफा गर्नुपर्छ । नेपालमा हरेक महिनामा कर्तामा २ पटक पेट्रोलियम पदार्थको मूल्य वृद्धि भइरहेको छ । डिजेलको मूल्य वृद्धि भएसँगै रेल सञ्चालनको खर्च पनि बढिरहेको छ । विगतमा जस्ते रेल तस्करहरूका लागि समान ओसार पसार गर्ने वातावरण बनाउन दिनु हुँदैन् । रेलको मुनाफाका लागि सञ्चालन गर्न सञ्चालनको समय सीमा निर्धारण, भाडा निर्धारण र बिना टिक्ट काटा गर्ने प्रवृत्तिलाई निरस्ताहित गर्ने, व्यवसायीहरूको मालसमान दुवारी गर्न हालकै इञ्जिनमा मालबोगी जोड्नु पर्छ । रेललाई पर्यटन व्यवसायित समेत जोड्न सकिन्छ । खजुरीमा रहेका पुराना रेलका इञ्जिनहरूलाई युनियम बनाएर होटेल लागायतका सुविधाहरू उपलब्ध गराए रेलले त्यसको पनि व्यवसाय गर्न सक्छ । तर सबै भन्दा प्रमुख विषय अहिले नै रेलमा माल बोगी जोड्ने, यात्रुको चाप अनुसार बोगी थन सक्ने र वातानुकूलित बोगीको भाडा मिलाउनु पर्ने काम गर्नु पर्छ ।

व्यक्ति, जसमा सकारात्मक प्रभाव रहन्छ । हाठ यदि मनसंग जोडिएको छ भने नुकसान पुचाउँछ र यदि, बुद्धिमत्ता जोडिएको छ भने सफलताप्राप्त गर्न सहयोग पुचाउँछ । मनको 'हाठ' हाठर्थीर्थात परिणाम भयो भने विनास निर्माण उँचै । आफ्नो अनुरूप कार्यमा अडान लिनु वा बलमित्तामा सही छ भनेहरूमा हाठर्थीर्थात हो ।

राजनेतामा जनताको उच्चवाल भविष्य शान्ति, सुरक्षा, स्कॉश, स्वास्थ्यलायगत आधारभूत आवश्यकताका लागि हाठ गर्नुपर्छ । केही दिनांपेकी अडान लिनु वा बलमित्तामा अवधारित कार्यमा अदान लिनु वा बलमित्तामा सही छ भनेहरूमा हाठर्थीर्थात हो ।

एमालेप्रति प्रतिशोधको भावना नै मुख्य कारण हो । अन्य दलको शीर्ष नेताको तुलनामा कैंप्रेस नेतृत्वको सरकार बन्न असम्भव छ । राप्रपाको अध्यक्ष राजेन्द्र लिङ्गेन र कौंप्रेस निर्माण उँचै भएका छुन् । तर्कसङ्गत ढाङ्गले आफूले बोलेको र गरेका कार्य शतप्रतिशतमा सही छ भनेहरूपर्न विहारिताबाट हुन्नु तरीका उत्तराधिकार भएका छुन् । उद्धव थापा कृष्ण सिटीलाई तुलनामा लिङ्गेन र लिङ्गेनले आफैन नेतृत्वमा नुसार बुद्धिमत्ता बनाउन भएको छ ।

दलका शीर्ष नेताहरूमा 'एको अह द्वितीय नासित, न भूतो न भविष्याती अर्थात, मात्राहुँ । सबै गतल छ । मजस्तो निर्माण उँचै आपाएको छैन् र आउनेवालापनि छैन् । पार्टीका शीर्ष नेताहरू सोही एकिक्रमका मानसिकता देखिन्छ । अहिले कोशी प्रदेशमा अप्राप्तिका देखिन्छ । अहिले कोशीको लागि विकासका निर्माणमा नुसार विकासका देखिन्छ ।

दलका शीर्ष नेताहरूमा 'एको अह द्वितीय नासित, न भूतो न भविष्याती अर्थात, मात्राहुँ । सबै गतल छ । मजस्तो निर्माण उँचै आपाएको छैन् र आउनेवालापनि छैन् । पार्टीका शीर्ष नेताहरू सोही एकिक्रमका मानसिकता देखिन्छ । अहिले कोशी प्रदेशमा अप्राप्तिका देखिन्छ । अहिले कोशीको लागि विकासका निर्माणमा नुसार विकासका देखिन्छ ।

दलका शीर्ष नेताहरूमा 'एको अह द्वितीय नासित, न भूतो न भविष्याती अर्थात, मात्राहुँ । सबै गतल छ । मजस्तो निर्माण उँचै आपाएको छैन् र आउनेवालापनि छैन् । पार्टीका शीर्ष नेताहरू सोही एकिक्रमका मानसिकता देखिन्छ । अहिले कोशी प्रदेशमा अप्राप्तिका देखिन्छ । अहिले कोशीको लागि विकासका निर्माणमा नुसार विकासका देखिन्छ ।

दलका शीर्ष नेताहरूमा 'एको अह द्वितीय नासित, न भूतो न भविष्याती अर्थात, मात्राहुँ । सबै गतल छ । मजस्तो निर्माण उँचै आपाएको छैन् र आउनेवालापनि छैन् । पार्टीका शीर्ष नेताहरू सोही एकिक्रमका मानसिकता देखिन्छ । अहिले कोशी प्रदेशमा अप्राप्तिका देखिन्छ । अहिले कोशीको लागि विकासका निर्माणमा नुसार विकासका देखिन्छ ।

दलका शीर्ष नेताहरूमा 'एको अह द्वितीय नासित, न भूतो न भविष्याती अर्थात, मात्राहुँ । सबै गतल छ । मजस्तो निर्माण उँचै आपाएको छैन् र आउनेवालापनि छैन् । पार्टीका शीर्ष नेताहरू सोही एकिक्रमका मानसिकता देखिन्छ । अहिले कोशी प्रदेशमा अप्राप्तिका देखिन्छ । अहिले कोशीको लागि विकासका निर्माणमा नुसार विकासका देखिन्छ ।

दलका शीर्ष नेताहरूमा 'एको अह द्वितीय नासित, न भूतो न भविष्याती अर्थात, मात्राहुँ । सबै गतल छ । मजस्तो निर्माण उँचै आपाएको छैन् र आउनेवालापनि छैन् । पार्टीका शीर्ष नेताहरू सोही एकिक्रमका मानसिकता देखिन्छ । अहिले कोशी प्रदेशमा अप्राप्तिका देखिन्छ । अहिले कोशीको लागि विकासका निर्माणमा नुसार विकासका देखिन्छ ।

दलका शीर्ष नेताहरूमा 'एको अह द्वितीय नासित, न भूतो न भविष्याती अर्थात, मात्राहुँ । सबै गतल छ । मजस्तो निर्माण उँचै आपाएको छैन् र आउन







