

जनकपुर
दुडेको सम्पर्क नं.
९८५४०२६०२५,
९८०१६२६०२६,
०४१-५९११०९
विज्ञापनको लागि मात्र
janakpurtodayad@gmail.com

छिठो र सर्वाधिक बित्री हुने

जनकपुर टुडे

Janakpur Today Daily



www.ejanakpurtoday.com



• अंक २१८

• २०८० साल पुस २० गते शुक्रबार (5 January, Friday, 2024)

• पृष्ठ ८

• मूल्य रु. ५।

राष्ट्रिय सभा सदस्यका लागि करोडको प्रस्ताव मधेशमा जसपाले पुरुष मागे, कांग्रेसलाई महिला सदस्य लिन दबाब

दुडे समाचारदाता

काठमाडू। राष्ट्रिय सभा सदस्य पदका लागि मधेश प्रदेशमा भारी आर्थिक चलखेल हुन लागेको छ। राष्ट्रिय सभामा मधेश प्रदेशको २ जना सदस्यको कार्यकाल पूरा भएपछि स्थान रित भएको छ।

जनता समाजवादी पार्टी(जसपा)को महिला सदस्य र नेपाली कांग्रेसको पुरुष सदस्यको कार्यकाल पूरा भएपछि रित भएको पदका लागि आर्थिक चलखेल सुरु भएको छ।

कांग्रेस संस्थापन पक्षले पुरुष सिठ नै लिने अडानमा रहेको छ। तर जसपाको तर्फबाट दबाब आउन थालेको स्रोतले जनाएका छन्। स्रोतका अनुसार महिला सदस्यमा आर्थिक चलखेलको संभावना कमजोर रहेकाले नेताहरु पुरुष उम्मेदवारप्रति बढी जोड दिन थालेका छन्।

सता गठबन्धन दलहरूबीच भएको सहमत अनुसार जुन दलको जुन सदस्य पद रित भएको छ, सो ही पदमा उम्मेदवारी दिनुपर्ने छ। तर मधेश प्रदेशमा जसपाले पुरुष सदस्य पदका लागि प्रस्ताव गरेको छ।

राष्ट्रिय सभा सदस्यमा जान १ जना 'क' वर्गका ठेकेदारले चासो देखाएका छन्। कांग्रेसमा उनले ५ करोड सम्पर्को प्रस्ताव गरेको उच्च स्रोतले जनाएका छन्। ६ वर्षको कार्यकालका लागि चुनिने सदस्य पदमा ठेकेदारको चासो बढेको राजनीतिक दलहरूबीच उम्मेदवारको लिंग फरक हुने गरी हानिथाप हुन थालेको छ।

कांग्रेस र जसपालीच फरक लिंग भएका उम्मेदवारमा सहमत भए आर्थिक चलखेलसँगै

प्रभावशाली महिला आकांक्षीको सफना पूरा हुने छैन।

कांग्रेसमा महिला सदस्य लिन संस्थापन इतर पक्षका नेता डा. शेखर कोइरालाले सभापति शेरबहादुर देउवाराथ दबाब बढाउन थालेका छन्। मधेश प्रदेशमा कांग्रेसको भागमा महिला कोटा परे महोत्तरीकी नेतृ किरण यादवको संभावना बलियो रह्ने छ। उनी कांग्रेस केन्द्रीय समितिका सदस्य र पूर्व सभासद पनि हुन्। उनलाई राष्ट्रिय सभामा

रोक रित भएको पुरुष सिटमा नै उम्मेदवारी दिनुपर्नेमा अडिङ देखिएका छन्। कांग्रेसको रित भएको पुरुष सिटमा नै उम्मेदवारी दिनुपर्ने लिंग दबाब संस्थापन पक्षका नेताहरुले सभापति देउवाराथ दबाब बनाएका छन्। उनीहरुले महिला सदस्यको पद जसपालाई दिनुपर्नेमा पार्टी भित्र वातावरण बनाउन लागेका छन्।

जसपाला असनुष्ट रहेकी नेतृ रेण्य यादवलाई राष्ट्रिय सभामा पठाएर मधेश प्रदेशमा सन्तुलन मिलाउन नेतृत्व तमाखी दबाब दिने समूह भने धेरै प्रभावशाली हुन नसकेको झोले जनाएका छन्। यादवलाई उम्मेदवारबाट रोक उपरुषमा जोड दिने समूह प्रभावशाली रहेको झोले जनाएका छन्।

ठेकेदारले मोटो रकम दिएर भए पनि सासद बने धोको पूरा गर्न लाग्ने परेका छन्। उनले कांग्रेस र जसपाला कीर्ति नेताहरुलाई प्रभावित गर्न लागेका छन्। झोलका अनुसार कांग्रेसमा उनले संभावना कम देखेपछि जसपाल टर्फ 'पासो' थापेको बताइन्छ।

राष्ट्रिय सभाको सदस्य पदका लागि कांग्रेस र जसपाला कार्यकाल पूरा गरेको भन्ना फरक लिंगका उम्मेदवार बनाए मधेश प्रदेशको राजनीतिमा समेत प्रभाव परस्कने बताइन्छ।

मधेश प्रदेश कांग्रेसले हालै ६२ जनाको नाम राष्ट्रिय सभा सदस्यका लाग्न सिफारिस गरेको छ। सिफारिस गरिएका नाम मध्ये पुरुषहरु नै प्राथमिकतामा छन्। संस्थापन पक्षका प्रभावशाली नेता अनन्द प्रसाद हुँगामालाई राष्ट्रिय सभामा पुच्याउन सभापतिमाथि एउटा समूहले दबाब बनाएको छ। मधेश प्रदेश समितिले सिफारिस गरेको सूचीमा दुगानाको नाम १ नम्बरमा राखिएको छ।

जसपाले भने राष्ट्रिय सभासदस्यका लाग्न नाम प्रताव गरेको छैन। पुस २३ गते राष्ट्रिय सभा सदस्य पदका मनोनीय दर्ताको समय निर्धारण गरिएको छ।

ल्याउन डा. कोइराला समूहले भरमदुर प्रयास गरिरहेका छन्।

जसपाला पुरुष कोटा परे प्रभावशाली नेतृ रेण्य यादवको संभावना समाप्त हुनेछ। राष्ट्रिय सभामा जानबाट यादवलाई रोक सक्न्य रहेका समूहले ठेकेदारको पक्षका लिंग गर्न थालेका छन्।

कांग्रेस संस्थापन पक्षले पुरुष सिठ नै लिने अडानमा रहेको छ। तर जसपालो तर्फबाट दबाब आउन थालेको झोले जनाएका छन्। झोलका अनुसार महिला सदस्यमा आर्थिक चलखेलको संभावना कमजोर रहेकाले नेताहरु पुरुष उम्मेदवारप्रति बढी जोड दिन थालेका छन्।

मधेश प्रदेशको राजनीतिमा कांग्रेसको संस्थापन पक्षले किरण यादवलाई

किसिमको शल्यक्रिया नेपालमै पीहिलो पटक भएको बाबी गरेका छन्।

'विरामीको ट्युमर किडनीसम्म टाँसिएको थिए, तर हामीले किडनीलाई सेवत बचाउँदै ट्युमरलाई निकाल्न सफल भएका छौ', उनले भने। नेपालमै पीहिलो पटक भएको कारण मधेश स्वास्थ्य विज्ञान प्रतिष्ठानका लाग्न दूले उपलब्ध रहेको रीजिस्ट्र डा. विनोद यादवले बताए।

शल्यक्रियामा डा. सिंहसम्म डा. नवान साह, डा. अमित कर्ण, डा. संजय यादव र ओटीका टिमको सहभागिता रहेको थिए।

'लाखो रकम खर्च गर्न सक्ने अवस्था नरहेको र कर्यौ अस्पतालाबाट उपचार नहुने जवाफले निराश भएकी थिएँ' पीडित महिलाले भनिन्, 'आहारौ ठाउँको अस्पतालमा निःशुल्क



मेरा लाग्न भगवान नै हुन्।'

शल्यक्रिया टिमको नेतृत्व गरेका डा. सुधिर सिंहले यस

दुडे समाचारदाता

जनकपुराधाम। नेपालमै पहिलो चोटी किडनी माथिको दूलो ट्युमरको सफल शल्यक्रिया क्यान्सर अस्पताल देखिए लिएर भारतको विभिन्न ठाउँमा पुगेका जनकपुराधाम उपमहानगरपालिका वार्ड नं २४ बसाहियाका ३५ वर्षीय रामतोला देवीले पैसा नभएको कारण उपचार गराउन लाग्न थालेको छिङ्गन्।

मधेश स्वास्थ्य विज्ञान प्रतिष्ठान अन्तर्गत जनकपुराधाम स्थित प्रादेशिक अस्पतालमा एडरनल ट्युमरलाई सफलतापूर्वक शल्यक्रिया गरिएको छ। वर्क २ किलो ६ सय ग्रामको सो ट्युमर हटाउन प्रतिष्ठानका प्राफेसर तथा युरोलोजीस्ट डा. सुधिर सिंहको नेतृत्वको टोलीले नेपालमै पहिलो

पटक सफल शल्यक्रिया गरी इतिहास रचेको बताइन्छ।

क्यान्सर ठिक गराउन भरमदुर प्रयास गरिरहेका छन्।

भारतको विभिन्न ठाउँमा पुगेका जनकपुराधाम प्रदेशमा आर्थिक चलखेलको संभावना कमजोर रहेकाले नेताहरु पुरुष उम्मेदवारप्रति बढी जोड दिन थालेको छन्।

मधेश प्रदेशको राजनीतिमा कांग्रेसको संस्थापन पक्षले उपचार गरिरहिने डाक्टरहरु

मधेश प्रदेशको राजधानी साँस्कृतिक नगरी जनकपुराधाम स्थित होटल

आवश्यकता

यस अंजनी सुइटका लागि तपसिलका कर्मचारीको आवश्यकता भएकोले सो पदमा कार्य गर्ने इच्छुक महानुभावहरूले सम्पर्क गर्न हुन जानकारी गराईन्छ।

सि. नं.	पद	संख्या	कैफियत
१.	ले-खापाल (पुरुष/महिला)	१ (एक)	कम्प्युटरको शीघ्र अग्रणी
२.	रिसेप्शनिष्ट (महिला)	केही	कम्प्युटरको शीघ्र अग्रणी

सम्पर्क

८५४०३०५०२, ८५४०३०५४७९

हनुमान मार्ग, कपालमोहनी सर.

जनकपुराधाम-८, धनुषा

जनकपुराधाम-८,



जनकपुरधामबाट अयोध्या जाँदै गरेको ११०० कोसेली र भगवान् रामचन्द्र र माता सीतासहितको प्रतिमा बोकेको भार यात्रालाई महोत्तरीको सदरमुकाम जलेश्वरमा स्थानीयवासीद्वारा स्वागत तथा पूजा अर्चना गरिए।
तस्विर : रासस

कमला पुलको अवरोध छिचोलिरहेका डाक्टर

जनकपुरधाम। तपाईँ हुलाकी राजमार्ग हुँदै सिरहा जानुभएको छ भने धनुषा र सिरहा जोइने कमला नदीमाथिको पुलछेउमा एउटा कालो रुको चापाक्रै गाडी पक्कै देखुभएको होला। यो गाडी वित्त आठ महिनादेखि सार्वजनिक बिदावाहेक अन्य दिनमा यही पुल छेउमा देखिने हुँदा गाडी किन र कसले राख्ने गरेका होलान् ? भन्ने तपाईँलाई पक्कै जिज्ञासा हुनुपर्छ।

यहाँ नजिक न बस्ती छ, न व्यापार। बाह वर्षअधिदेखि बनेको उक्त नदीमाथिको पुल सञ्चालनमा नआउँदै भारिसकाले यहाँबाट चारपाँच गाडी गुड्ने कुरै छैन तर पनि किन र कसले पुल छेउमा गाडी राखिरहेको छ भन्ने बुझै जाँदा थाहा भयो, त्यो गाडी त डा रामकिरण रो गोइको रेहेछ।

उहाँ सिरहासिथा प्रादेशिक अस्पतालमा कार्यरत हुनुपर्छ। त्यसैकारण डा गोइतलाई दिनहुँ कार्यस्थल सिरहा गइहुपर्छ। सिमाना जोडिएको भए पनि जनकपुरधाम निवासी उहाँलाई ढल्केव गोदार हुँदै त्याँ गइहन दिनहुँ करिब ८७ किलोमिटर पार गर्नुपर्छ तर हुलाकी राजमार्ग हुँदै गएमा भने करिब २८ किलोमिटर बाटो छिचोले पुछ। यही छोटो दूरीको लाभ उठाउन डा गोइतले हुलाकी राजमार्गको बाटो रोजिरहनुभएको हो।

आफै गाडीमा कार्यस्थल पुन उहाँलाई भासिएको कमला पुल बाधक भएकाले वित्त आठ महिनादेखि जनकपुरबाट गएर चापाँचे गाडीलाई कमला पुल छेउमा थन्क्याउने र पुलपारिबाट घोटासिकलतो सहारामा कार्यस्थल आउजाउ गर्नुपर्ने बाध्यता छ।

“के गर्नु! ढल्केव हुँदै पूर्वपरिचय राजमार्गबाट जाँदा भण्डै तेब्बर दूरी पार गर्नुपर्छ। छोटो दूरीको सुपार्यो गर्नीभदा पनि कमलाको पुल बाधक बनेकाले यहाँ गाडी पार्किङ गरेर जाने गरेको हु। खै कति वर्षसम्म यस्तो गर्नुपर्ने हो कुनैन् !”, डा गोइतले कुराकानीभा भन्नुभयो।

“करिब १२ वर्ष लगाए बनाइएको पुल एकै वर्षमा भारिसिएको साठे दुई वर्ष भइसकदा पनि पुनःनिर्माण नहुँदा यहाँका मानिसले यस्तै सामती खेपिरहनुपर्को छ। अहिले त जेनेन यस्तै चारिहोको छ। वर्षान्मा त महेन्द्र राजमार्ग वा भारतको जयनगर भएर सेवा गर्न जानुर्मै बाध्यता छ। यो पीडा कसले बुफिदैन्, उहाँले बताउभयो, “करिब १३ वर्षदेखि निर्माणाधीन पुल सञ्चालनमा आए पनि तीन वर्षअधिक भारिसियो। सञ्चालनमा आउ फेरि कति वर्ष लाने हो ठेगानै छैन। यसले मलाई मात्र होइन, प्रदेशको राजधानी पुनुपर्ने इमर्जेन्सीको बिरामीलाई त भन् कठिन भइहेको छ।”

डा गोइतका आफै पीडा छैन। त्योभदा बढी पीडा छ उहाँका



मध्येस प्रदेशको “लाइफ लाइन” मानिने कमला पुल चार सय ७० मिटर लाग्नो छ। विसं २०६८ जेठ ३१ र ४२ महिनाभित्र निर्माण सम्पन्न गर्नेगरी पप्पु लुम्बिनी जेभीसँग ठेक्का सम्पूर्णता भएको थियो। तर सम्भौता भएको सात वर्षसम्म पनि पुल निर्माण नभएपछि हुलाकी राजमार्ग सडक निर्वैश्नालयले उक्त कम्पनीसँगको ठेक्का तोडेर निर्माणको जिम्मा लुम्बिनी बिल्डर्सलाई दिएको थियो। सो कम्पनीले निर्माणको काम अन्तम चरणमा पुर्याएर विसं २०७८ सातामा उद्घाटनको तयारी गरिसकेको अवस्थामा त्यसअघि नै बाढीका कारण पुल भासिस्यो। तेहवाटा पाया र १२ स्पान (स्ल्याब) रहेको पुलको सिरहातर्फाबाट दोमो र धुम्कातर्फाको चौथो पाया भारिसिएको थियो।

मध्येस प्रदेशको “लाइफ लाइन” मानिने कमला पुल चार सय ७० मिटर लाग्नो छ। विसं २०६८ जेठ ३१ र ४२ महिनाभित्र निर्माण सम्पन्न गर्नेगरी पप्पु लुम्बिनी जेभीसँग ठेक्का सम्पूर्णता भएको थियो। तर सम्भौता भएको सात वर्षसम्म पनि पुल निर्माण नभएपछि हुलाकी राजमार्ग सडक निर्देशनालयले उक्त कम्पनीसँगको ठेक्का तोडेर निर्माणको जिम्मा लुम्बिनी बिल्डर्सलाई दिएको थियो। सो कम्पनीले निर्माणको काम अन्तम चरणमा पुर्याएर विसं २०७८ सातामा उद्घाटनको तयारी गरिसकेको अवस्थामा त्यसअघि नै बाढीका कारण पुल भासिस्यो। तेहवाटा पाया र १२ स्पान (स्ल्याब) रहेको पुलको सिरहातर्फाबाट दोमो र धुम्कातर्फाको चौथो पाया भारिसिएको थियो।

गत वर्ष फाल्गुनमा तत्कालीन उपप्रधान एवं भौतिक पूर्वाधार तथा यातायातमन्ती नारायणकाजी श्रेष्ठ (हाल उपप्रधान तथा युहुमन्त्री)ले तत्काल पुल निर्माणको काम सुरु गर्न ठेकेदार कम्पनीलाई निर्देशन दिएअनुसार सोही वर्ष चैत २६ गते प्रायिक नवकास ख्यालीका अन्तम चरणमा पुर्याएर विसं २०७८ सातामा उद्घाटनको तयारी गरिसकेको अवस्थामा त्यसअघि नै बाढीका कारण पुल भासिस्यो। तेहवाटा पाया र १२ स्पान (स्ल्याब) रहेको पुलको सिरहातर्फाबाट दोमो र धुम्कातर्फाको चौथो पाया भारिसिएको थियो।

“वर्षावाहेक अन्य समयमा कमला नदीमा स्थानीयवासीले दुनेराई सेवा गर्ने अवसर पुलको दूरावस्थाले आफ्हारुलाई सार्वती दिनाकारी साथै सहज व्यवस्थामा पनि दिलासिर्फाले वित्तमा भै निरन्तरता पायनु शोभनीय भएको उहाँको गुनासो थियो। जनकपुरधामबाट सिरहा र

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

सिरहाबाट जनकपुरधाम जान महेन्द्र राजमार्ग या त भारतको जयनगर

गर्ने आफ्नै अनुभावहो।

