

इन्डोनेशियामा ७६ रोहिङ्या शरणार्थीलाई स्थानान्तरणका लागि स्वीकृति

एफपी

बांडा आचेह। इन्डोनेशियाको पश्चिमी क्षेत्रमा रहेको एक पर्वटीकीय तटमा दुजाबाट आएका दर्जनीं रोहिङ्या या शरणार्थीलाई स्थानीयले अवतरण गर्न अनुमति दिएपछि अस्थायी आश्रयस्थलमा सारिएको एक अधिकारीले बिहीबार बताएका छन्।

स्थानाको अल्पसंक्षेपमा यसको अवधिकारी अस्थायी अत्यधिक उत्पीडन भइसकाराणे खोजीमा हेक वर्ष हजारौंले बज्जलादेश, मलेसिया, इन्डोनेशिया पुनः लामो र खतानक समुद्री यात्रामा आफ्नो ज्यान जोखिममा पार्ने गरेका छन्।

चार बालबालिकासहित ७६ शरणार्थीको पछिलो समूहलाई बुधबार गाति आचेह प्रान्तको पूर्वी आचेह शहरको एक फुटबल मैदानमा पाल

संयुक्त राष्ट्रसङ्गीत उच्चायुक्त र अन्तर्राष्ट्रीय आप्रवासन सञ्चालनका प्रतिनिधिहरूले स्थानीय आश्रयस्थलको क्षमता गर्न त्यस क्षेत्रको भ्रमण गरेका थिए।

इन्डोनेशियाको पर्वटीकीय तटमा रहेको एक पर्वटीकीय तटमा दुजाबाट आएका दर्जनीं रोहिङ्या या शरणार्थीलाई स्थानीयले अवतरण गर्न अनुमति दिएपछि अस्थायी आश्रयस्थलमा सारिएको एक अधिकारीले बिहीबार बताएका छन्।

इन्डोनेशियामा रोहिङ्या याहरूको आगमन अधिकैवो आत्मविरोध तथा कार्यमा नरहेका ती शरणार्थीले स्थानाबाट समुन्द्री मार्गबाट कही दिन यात्रा गरेको बताएका छन्।

इन्डोनेशियामा रोहिङ्या याहरूको आगमन अधिकैवो आत्मविरोध तथा कार्यमा नरहेका ती शरणार्थीले स्थानाबाट समुन्द्री मार्गबाट कही दिन यात्रा गरेको बताएका छन्।

यसै महिनाको सुधमा २६० भन्दा बढी रोहिङ्या शरणार्थी आचेहको समुद्री तटमा पुगेका थिए।

इन्डोनेशियाले संयुक्त



टाँगी अस्थायीरूपमा बसन्दाने प्राप्तिको दिएको हो।

स्थानीय प्रशासनका अधिकारी इन्कान्टरका अनुसार अधिकारीहरूले सुरुमा

शरणार्थीहरूलाई भासानाबाट रोक्न र केही स्थानीय बासिन्दाहरूले शहरमा उनीहरूको उपस्थितिको विरोध गरेका कारण उनीहरूलाई दुजाबाट ओरिलिन वा सामुद्रिक निरावराट बाहिर जानबाट रोकेका थिए।

इन्कान्टरले एकप्रतीयांग भन्नुभयो, “धेरै घण्टा पछि एक सम्प्रति मा पुगेको छ।

शरणार्थीहरूलाई अब ओरिलिन शिविरभित्र बसन अनुमति दिनेछ।” शरणार्थीका लागि

राष्ट्रसङ्गको शरणार्थी महासंघमा हस्ताक्षर गरेको छैन र न्यानामाबाट शरणार्थी ल्याउन बाध्य पार्न नसकिने बताउँदै।

छिमेकी देशहरूलाई बोक बाँडन र आफ्नो किनारामा आशुगेका रोहिङ्याहरूलाई पुनर्स्थापना गर्न आहावन गरेको छ।

धेरै आचीनीहरू आप्ना

संगी मुसलमानहरूको दुर्शास्ति सहनुभूति राख्न तर कीतपयले उमीरुको अप्स्थितिलाई।

अस्पृश्यले गर्ने रोहिङ्याहरूले दुर्भ झोतहरू उपभोग गर्ने र कहिलेकाही स्थानीयहरूसँग द्विधमा आउने सम्भावनालाई देखाउँदै उमीरुको अप्स्थितिलाई नहुने बताउँछन्।

उहाँले भन्नुभयो, “धार्हासम्पदु दहज भने प्रवक्त थिएन सबैको साथ सहयोग र हीलालाले गद्दा धरान फुटबल कलबले पहिलोपटक बुदासुब्बा गोल्डकपको आयोजनाको आधारमा गरेको हो। उहाँको अनुभव सुनाउँहुँच।

सानै उमराबाट फुटबल खलप्रति रुचि राख्दै राष्ट्रिय खेलाडीको रूपमा आफ्नो ‘करियर’ सुरु गरेको अनुभवले बताउँन्थायो।

उहाँले भन्नुभयो, “यहाँसम्पदु सहज भने प्रवक्त थिएन सबैको साथ सहयोग र हीलालाले गद्दा धरान फुटबल कलबले पहिलोपटक बुदासुब्बा गोल्डकपको आयोजनाको आधारमा गरेको हो। उहाँको अनुभवले धरानमा फुटबलको विकासमा महत्वपूर्ण भूमिका र योगदान पुऱ्याएको छ।

अध्यक्ष राईकै पहलमा २५९ सालमा धरान उपमहानगरपालिका-१७ मा पूर्वोच्चल एका एकेडेमी ट्रेनिंगकल सेन्टरको स्थापना भएको हो। जुन एकेडेमीले अहिले सबैयी खेलाडी उत्पादन गरिरहेको छ।

उहाँले भन्नुभयो, “बुदासुब्बा गोल्डकप सुरु भएको धरानमा फुटबल र खेलप्रति को जेक्ज बढाउ गयो।

उहाँले भन्नुभयो, “बुदासुब्बा गोल्डकपले खेलाडीको जेक्ज बढाउ गयो।

अय खेलको पनि महत्व छ तर बुदासुब्बा गोल्डकपको आयोजनाको आधारमा गरेको हो। उहाँको अनुभवले धरानमा फुटबलको विकासमा महत्वपूर्ण भूमिका र योगदान पुऱ्याएको छ।

उहाँले भन्नुभयो, “जुन सायम मलाई नाहुन बने सपाना नभएको चाहाहै हैन, तर धरान फुटबल कलबाट फुटबल खेल सुरु गरे त्यसपछि लाहुर बने सपाना छोडेर खेलाडी भने सोचले आगाडि बदन थाले अहिले ताइवान, भुटान, चीनलगातका देशमा भाग लिई फुटबल लिएको छु।”

उहाँले भन्नुभयो, “बुदासुब्बा गोल्डकपले धरानमा फुटबल र खेलप्रति को जेक्ज बढाउ गयो।

उहाँले भन्नुभयो, “बुदासुब्बा गोल्डकपले खेलाडीको जेक्ज बढाउ गयो।

उहाँले भन्नुभयो, “बुदासुब्बा

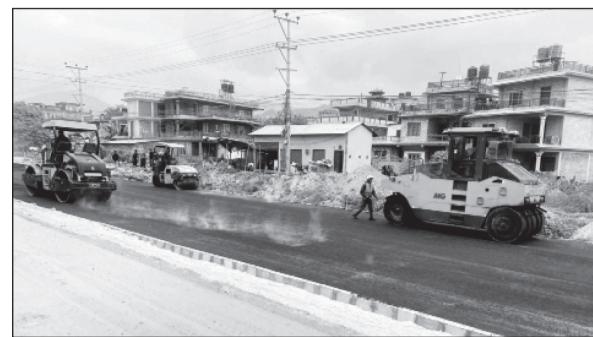
पोखरा-मुग्लिन आयोजना : पोखरा-जामुने खण्डमा २८ किमी कालोपत्र

गण्डकी। पोखरा-मुग्लिन सडक आयोजनाको परिचय (पोखरा-जामुने) खण्डमा हालसम्म २८.५२ किमी सडक कालोपत्र भएको छ। आयोजनाको इन्जिनियर सौजन्य नेपालले अनुसार उक्त खण्डमा अब १०.३६ किमी सडक कालोपत्र तुङ बाँकी छ। तनहुँमा साठे दुई किमी कालोपत्र तुङ बाँकी छ, कास्की खण्डमा पनि अहिले धमाधम कालोपत्र भइहेको छ। उहाँले भन्नुभयो, “आगामी वर्षभित्र काम सक्ने लक्ष्य लिएको छ।”

तनहुँमा २०.८ किमी र कास्कीमा १८.०८ किमी सडक कालोपत्र भइहेको छ। चार लेन दुवैतर्फ तनहुँमा १०.०८ र कास्कीमा ४.३९किमी र तनहुँमा दुई लेन (एकतरफी) ७.९१ किमी र कास्कीमा ६.०७किमी सडक कालोपत्र भएको इन्जिनियर नेपालले जानकारी दिनुभयो। तनहुँमा २.७४ किमी र कास्कीमा ७.६२ किमी गरी कुल १०.३६ किमी सडक कालोपत्र तुङ बाँकी रहेको उहाँले बताउँनुभयो।

चिनियाँ निर्माण कम्पनी यनहुँई काइयुवान हाइवे एण्ड ब्रिज कस्टर्समनले विसं २०७८ देखि उक्त खण्डको काम सुरु गरेको थिए।

“आयोजनाको पछिल्लो भौतिक प्राप्ति ४२ प्रतिशत पुगेको छ, जनवरी महिनाको प्राप्ति भने थप हुन बाँकी छ”, इन्जिनियर नेपालले भन्नुभयो, “पोखराको चाउथे, अन्तर प्रिष्ठी विमानस्थलदेखि अमर सिंहचोक, बुढीबाजारलायत ठाउँमा कालोपत्रको काम



गण्डेहेको छ, तालचोकदेखि गान्डौडासम्मको खण्डमा पनि निर्माणले गति लिएको छ।”

कास्की र खण्डको तीन वर्षे टेक्का अवधि गत भद्रोला साक्षेपिले निर्माण कम्पनीले म्याद थपेर काम गरिएहेको हो। परिवर्ततर्फ तनहुँको शुरू, तुरु, कास्कीको कालोपत्र भइसकेको छ। तनहुँको जामुनेरेखि पोखराको सेती पुलसम्मको आगा सडक छ लेन र आधारीत चार लेनको बने इन्जिनियर नेपालले जानकारी दिनुभयो।

वियजपुर खोला र सेती नदीमा पुल निर्माणको काम पनि सँगसँगै भइरहेको उहाँको भनाइ छ। “सडक वितारसेँ तुल्य, कल्भर, नालीलागात पूर्वाधार बने आयोजना कार्यालयले जानाएको छ। निर्माण कम्पनीले एक वर्षभित्रमा निर्माण पूरा गर्ने प्रतिबद्धता जानाएको छ।” कोभिड-१९ महामारीलागात कारणले सुरुको चरणमा केही ढिलाइ भएपनि पछिल्लो समय कामले गति लिएको उहाँको भनाइ छ।

३८.८८ किमी दुरीको

परिचय खण्डमा घर्ने १२ वटामध्ये नौ वटा सडक पुल निर्माणको अन्तिम चरणमा हेको आयोजना कार्यालयले जानाएको छ। चिनियाँ निर्माण कम्पनी यनहुँई काइयुवान हाइवे एण्ड ब्रिज कस्टर्समनलाले रु. सात अर्ब ४० कोरोड ४६ लाखमा परिचय खण्डमा घर्ने १२ वटामध्ये निर्माणको जिम्मा कास्कीको तल्लो गणनाँडालायात खण्डमा कालोपत्र भइसकेको छ। तनहुँको जामुनेरेखि पोखराको सेती पुलसम्मको आगा सडक छ लेन र आधारीत चार लेनको बने इन्जिनियर नेपालले जानकारी दिनुभयो।

परिचय खण्डमा घर्ने १२ वटामध्ये दमौली र दुमै बजारमा छ लेन र बाँकी खण्डमा चार लेनको सडक बने आयोजना कार्यालयले जानाएको छ। निर्माण कम्पनीले रु. छ अर्ब ११ कोरोड ३१ लाखमा उक्त खण्डको टेक्का लिएको थिए। पृथ्वी राजमार्गअन्तर्रात पोखरा-मुग्लिन सडकलाई चार लेनमा स्तरोन्नति गर्ने लागिएकामा पूर्वी खण्डमा घर्ने १२ वटामध्ये निर्माण कम्पनीहरूले एक वर्षभित्रमा निर्माण पूरा गर्ने प्रतिबद्धता जानाएको छ।” कोभिड-१९ महामारीलागात कारणले सुरुको चरणमा केही ढिलाइ भएपनि पछिल्लो समय कामले गति लिएको उहाँको भनाइ छ।

३८.८८ किमी दुरीको

काठमाण्डु। नेपाल चेम्बर अफ कर्मसङ्घारा आयोजित ‘आठौं अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार मेला-२०२५’ विवारादेखि भूकूर्माधपमा सुरु भएको छ। पाँच दिनसम्म चल्ने एक्सपो कमिटी ५० हजार दशकले अबलोकन गर्ने अनुमान गरिएको छ।

स्वदेशी र विदेशी गरी एक सय २५ भद्रा बहाँ स्टल एक्सपोमा छन्। एक्सपोमार्फत स्थानीय उत्पादको प्रवर्द्धन एवं बजारीकरण तथा व्यापार अभिवृद्धि गर्ने उद्देश्य रहेको चेम्बर अफ कम्पनीका अध्यक्ष कमलेश्वर कुमार अग्रवालले बताउनुभयो।

“मुख्यभित्र आयोजना हुने अन्तर्राष्ट्रियस्तरको व्यापार मेला तथा प्रदर्शनले निवन्तम् प्रविधि, उत्पादन,



उपभोक्ताको चाहना एवं बजारीकरणबाटे प्रत्यक्ष अवलोकन गर्न सकिने अवसर प्रदान गरेका हुन्छन्।” उहाँले भन्नुभयो, “मुख्यभित्र यस्ता अर्थक नियाकालको विस्तारले वात्य व्यापारिक समुदायसँग सहकार्य भई स्वदेशी उद्यमी तथा व्यवसायीमा प्रतिस्पृष्टीयक शक्ता अभिवृद्धि हुन्छ।”

उहाँका अनुसार एक्सपोमा यस वर्ष अन्तर्राष्ट्रियस्तरको ‘सफ्टवर्य’ र ‘एआई’ परियोजना आकर्षणको केन्द्रको रूपमा रहेका छन्।

मुख्यभित्र आयोजना कार्यपालिकाको कार्यालय महेन्द्रनगर, धनुषा मधेश प्रदेश, नेपाल

रहेको अध्यक्ष अग्रवालले बताउनुभयो।

यस वर्ष पनि एक्सपोमा कृषिजन्य बस्तु, हत्तकला, लता काँडाका सामान, अटोबोबाइल, इलेक्ट्रिनिक्स, घेरेलु उपकरण, कपडा, फर्निचर, गार्मिन्ट, छालाका सामान, गहनाका सामान, सौन्दर्य प्रसाधन सामग्रीलागायतको प्रदर्शनी आगामी वर्षमा आयोजित हुन्न।

एक्सपोमा नेपाल, बङ्गलादेश, भारत, चीन, थाइलान्ड, सुर्य, दक्षिण कोरिया, मलेसिया, पाकिस्तानलागायतका व्यवसायीले उक्त देशमा उत्पादित वस्तुसहित सहभागी जानाएका छन्। रासस



क्षीरेश्वरनाथ नगरपालिका

नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
महेन्द्रनगर, धनुषा
मधेश प्रदेश, नेपाल



आ.त. २०८१/०८२ को लागि नदीजन्य पदार्थको वित्रीका लागि बोलपत्र आल्हान सम्बन्धी सूचना

प्रथम पटक प्रकाशित मिति : २०८१/१०/१८

क्षीरेश्वरनाथ नगरपालिका, नगर कार्यपालिकाको १२ औं नगरसभाको निर्णय बमोजिम, स्थानीय सरकार संचालन ऐन २०७४, को दफा ६२क, र यस क्षीरेश्वरनाथ नगरपालिकाको आर्थिक ऐन, २०८१ को दफा १२ को व्यवस्था बमोजिम तथा नगर कार्यपालिकाको बैठकबाट स्वीकृत बमोजिम यस नगरपालिकाले तोकेको स्वीकृत घाटहरुबाट निर्धारित मापदण्ड बमोजिम नदीजन्य पदार्थ संकलन गरी क्षीरेश्वरनाथ नगरपालिकाले तोकेको दर (प्रति घनफिट रु. ४२५ मू.अ.करबाहेक) मा बित्री गर्ने गरी ठेक्का बन्दोबस्त गर्नुपर्ने भएकोले ईच्छुक व्यक्ति, फर्म वा कम्पनीहरूले फर्मको नवीकरण भएको प्रमाणपत्र, मूल्य अभिवृद्धि कर दर्ता प्रमाणपत्र, आ.व. २०८०/८१ को कर चुका प्रमाणपत्र र नेपाली नागरिकताको प्रमाणपत्रको प्रमाणित प्रतिलिपहरू संलग्न गरी तपासिल बमोजिमका शर्तहरूको अधीनमा रही रिटपूर्वक विधुतीय (E-Bidding) माध्यमबाट बोलपत्र प्रकृयामा सहभागी हुन सम्बन्धित सबैको जानकारीको लागि यो सूचना प्रकाशन गरिएको छ।

तपसिल :

सि. नं.	सूचना नं./बोलपत्र नं.	बोलपत्रको नाम	उत्खनन् परिणाम (घन फिट)	दर रेट (प्रति घनफिट मू.अ.कर बाहेक रु.)	न्यूनतम बोलपत्र रकम (रु. (सेवाशुल्क र मू.अ.कर बाहेक))	बोलपत्र फारम दस्तुर (रु.)
१	KMO/Goods/Income Tender/01/2081-82	औरही र जलाद खोलाबाट नदीजन्य पदार्थको वित्री	९,८५,०००	४२५	४१,८६,२५०।००	३,००।००

शर्तहरू :

- फर्मको हकमा नवीकरण भएको दर्ता प्रमाणपत्र, मूल्य अभिवृद्धि कर दर्ता प्रमाणपत्र, आ.व. २०८०/८१ को करचुका प्रमाणपत्रको प्रमाणित प्रतिलिपि र व्यक्तिको हकमा नेपाली नागरिकताको प्रमाणित प्रतिलिपि, बोलपत्र फारम दस्तुर बापत राष्ट्रिय वाणिज्य बैंक, क्षीरेश्वरनाथ शाखामा यस नगरपालिकाले तोकेको वित्रीकृत मापदण्ड बमोजिम नदीजन्य पदार्थ संकलन गरी क्षीरेश्वरनाथ नगरपालिकाको आर्थिक ऐन, २०८१ को दफा १२ को व्यवस्था बमोजिम तथा नगर कार्यालयको खाता नं. १२४०१००३०१०००२ को नगद जम्मा गरेको नगद भौचर साथ निवेदन पेश गरी यो सूचना प्रथम पटक प्रकाशन भएको मितिले ३० औं दिनको कार्यालय सम्यञ्चित्र विद्युतीय माध्यमबाट बोलपत्रदाताले सार्वजनिक खरिद अनुगमन कार्यालयको वेबसाइट www.bolpatra.gov.np बाट बोलपत्र सम्बन

