

बनाना रिसोर्टमा आगलागीबाट लाखौंको क्षति

टुडे समाचारदाता

रीतहट । रीतहटको बनाना रिसोर्टमा आगलागीबाट लाखौंको क्षति भएको छ ।

जिल्लाको इनाथ नगरपालिका-२ स्थित औरयाको रिसोर्टमा फिल्मो बनाना रिसोर्टमा शनिवार आगलागी भएको छ । आगलागीका कारण रिसोर्ट भित्रका सबै सरसमान जलेक नाही भएको रीतहट प्रहरीले जेनाएको छ ।

रिसोर्ट सञ्चालक राकेश गुप्ताले आगलागीबाट करिब ४० लाख रुपैयाँ बारबारको क्षति भएको बताए । आगलागीले १५ लाख बारबारका फर्निचर, फ्रिज, कृषि उपकरण, खाद्यान, इलेक्ट्रोनिक सामग्री तथा २५



लाख लागतमा बनेको घर जलेर नष्ट भएको उनले बताए ।

आगलागी सुरक्षाकर्मी, स्थानीयवासी, सशस्त्र प्रहरी तथा नगरपालिकाको मिनी दमकलको

सहयोगमा नियन्त्रणमा त्याइशको थियो विद्युत सर्ट भएर आगलागी भएको आसांका गरिए पनि घटनाको अनुसन्धान भिजेहेको रैतहट प्रहरीले जेनाएको छ ।

कोदो दिवस मनाइयो

काठमाडू । देशभर विभिन्न कार्यक्रमको आयोजना गरी कोदो दिवस-२०८२ मनाइएको छ । सो अवसरमा शुक्रबार भक्तपुरको चाँगुनारायण नगरपालिका-९, ताथालीमा भव्य रूपमा कोदो रोपेर दिवस मनाइएको हो ।

कोदोको महत्वालाई राष्ट्रियस्तरमा स्थापित गर्न सरकारले यस वर्षदेखि साउन १६ गतेलाई राष्ट्रिय कोदो दिवसका रूपमा मनाउने थोषणा गरेसँगै कृषि तथा पशुपन्थी विकास मन्त्रालय, चाँगुनारायण नगरपालिका, संयुक्त राष्ट्रसंघीय खाद्य तथा कृषि सङ्करन (एफएओ), राष्ट्रिय कृषि समूह महासङ्घ नेपाल र एसोसिएसन अफ नेपाली एप्रिकल्चल जर्नलिस्ट्स (अनाज)को संयुक्त पहलमा कार्यक्रम आयोजना

समारोहलाई सम्बोधन गर्दै मन्त्री अधिकारीले स्वस्थ रहनका लागि होको नेपालीले दैनिक एक छात्रको दोकाको परिकार खानुपर्ने बताउनुभयो । "हामी अहिले उपचार गर्न सक्छौं, तर हाम्रो भवित्वको सन्तानी रोगी भएर जनिम सक्छौं," मन्त्री अधिकारीले भने, "त्यसैले एक छात्र कोदोको परिकार भान्सामा समावेश गर्नु स्वस्थ जीवनको सुनिश्चितता हो ।"



मधेस प्रदेशका मुख्यमन्त्री सतिशकुमार सिंह, भौतिक पूर्वाधार विकासमन्त्री सरोजकुमार यादव, र ऊर्जा, सिंचाइ तथा खानेपानीमन्त्री शेषनारायण यादव शनिबार रात्रिय गौरवको सुनकोशी मरिन डाइरेक्टर बहुउभयी आयोजनाको स्थलगत अवलोकन गर्नुहुँदै ।

विदेशीको ग्रहदशा कटाउन नेपालबाट यज्ञ



काठमाण्डु । वैदिकविधि अनुसार विशेषीमा रेखाको ग्रहदशा कटाउन ज्योतिषीको सल्लाह अनुसार नेपालमा दैनिक यज्ञ सञ्चालन भइहेको छ । दिक्षणकाली नगरालिका-१ बोसनरित ब्रह्मानन्द सरस्वती ग्राममा एक दशकअंदरैव यस्तो यज्ञ भइहेको हो ।

नेपाल महर्ष फाउन्डेशन फर वैदिक कल्परले विशेषावाट अनलाइन माध्यमबाट आउने अनुरोधको यज्ञ गराउँदै आइएको शनिबार आयोजित धार्मिक, सांस्कृतिक प्रकार समाज, नेपाल (रेक्नान) सँगको अन्तर्राष्ट्रियामा जानकारी गराइको हो ।

फाउन्डेशनको कार्यालय सिफलमा हुँदूदेखि यस्तो यज्ञ आयोजना हुँदै आएकामा चम्पादेवीमा आफ्नै भवन निर्माण गरी सरेपछि पनि यसलाई निरन्तरता दिइको संस्थाका अध्यक्ष एवं पूर्व गृह राजमन्त्री दीपकप्रकाश वार्षिकोटाले जानकारी दिनुपर्यो । उहाँका अनुसार दुई महिनादेखि जर्मनीको शान्तिको सङ्कल्पले ५१ जना वैदिक

परिषद्वाट यज्ञ गराइरहेको हो ।

यस्तो अनुसार दुई महिनादेखि जर्मनीको शान्तिको सङ्कल्पले ५१ जना वैदिक

परिषद्वाट यज्ञ गराइरहेको हो ।

आद्य शङ्कराचार्यसे स्थानना

गर्नुभएका चार मठमध्ये ज्योतिष्ठका शङ्कराचार्य

ब्रह्मानन्द सरस्वती चेता

महर्ष महेश योगीका जर्मनिस्त्रिय

भक्तको सहयोगमा त्यहाँको

काठमाण्डौमा नेपाल-चीनबीच

कूटनीतिकसम्बन्ध स्थापना भएको

७०औं वर्ष पुँको अवसरमा

शनिबारेरेखि काठमाण्डौमा संयुक्त

कला प्रदर्शनीमा सुरु भएको छ ।

नेपाल ललितकला प्रज्ञा-

प्रतिष्ठान, सिल्क रोड सिटिज

अलाइस्न तथा चाइना कल्पर

सेन्टर नेपालको संयुक्त आयोजनामा

नेपाल ललितकला प्रज्ञा-प्रतिष्ठान

नवसालामा सुरु भएको

कला प्रदर्शनीको पूर्वराष्ट्रमन्त्री सुजाता

कोइलामा र नेपालका लागि

चीनका राजदूत छन सोडले उद्घाटन

गर्नुपर्यो ।

कार्यक्रममा पूर्वमन्त्री

कोइलामाले यस प्रदर्शनीले

राजनीतिकबाहेक दुई देशका

जनताबीचको अन्तर्राष्ट्रीय जोड्ने

बताउभयो । उहाँले भन्नुभयो ।

भएको ७०औं वर्षाखिलो अवसरमा

सम्बन्धीत तथा खानेपानीमन्त्री

मात्र नभइ एकत्रबढ्द गर्ने एउटा

स्थानना

मधेस प्रदेशका मुख्यमन्त्री सतिशकुमार सिंह, भौतिक पूर्वाधार विकासमन्त्री सरोजकुमार यादव, र ऊर्जा, सिंचाइ तथा खानेपानीमन्त्री शेषनारायण यादव शनिबार रात्रिय गौरवको सुनकोशी

मरिन डाइरेक्टर बहुउभयी आयोजनाको स्थलगत अवलोकन गर्नुहुँदै ।

नेपालको वस्तु निर्यात :

भटमास तेल ११ हजार र सूर्यमुखी तेल सात हजार प्रतिशतले बढ्यो



भने प्लाइडको निर्यातमा चार दशमलव ८२६ प्रतिशतले हास आई र सात अर्ब ०९ करोड पुगेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ३२ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको हिस्सा मात्रै ३८ दशमलव ५ प्रतिशत छ ।

हुँलु रु २५ खर्ब ७७ अर्ब १५ करोड बाराबर छ ।

“समीक्षा अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ३३ प्रतिशतले बढिएको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ३४ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ३५ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ३६ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ३७ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ३८ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ३९ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ४० प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ४१ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ४२ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ४३ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ४४ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ४५ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ४६ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ४७ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ४८ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ४९ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ५० प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ५१ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ५२ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ५३ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ५४ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ५५ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ५६ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ५७ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ५८ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ५९ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ६० प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ६१ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ६२ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ६३ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ६४ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको निर्यातमा ११ हजार ६५ प्रतिशतले बढेको छ ।

नेपालको गत अवधिमा भटमास तेलको न

लोथर-अमलेखगञ्ज पेट्रोलियम पाइपलाइन विघ्यातुने परियोजना सुरु



चितवन। चितवनको राप्ती नगरपालिका-१ लोथरदेखि बाराको अमलेखगञ्जसम्म ६२ किलोमिटर लामो पेट्रोलियम पाइपलाइन विघ्यातुने परियोजनाको सुरु भएको छ।

नेपाल आयल निगमले सो परियोजनाका लागि शुक्रबार लोथरमा फिल्ड कार्यालय स्थापना गरेपछि भण्डे १५ अर्बको परियोजना सुरु भएको जनाएको छ।

परियोजना प्रमुख इन्जिनियर प्रदिपकुमार यादवले ५४ महिनाभित्र पाइपलाइन परियोजना सक्ते लक्ष्य रेपाँचि ३६ महिनाभित्र ने सक्ते गरी काम अगाडि बढाइने बताए। देशको रणनीतिक र अति नै महत्वपूर्ण परियोजना भएकोले यसको गतिमा अब कमी हुन्न, शर्निवारबाट नै फिल्डमा काम देखासकुहुङ्कु, परियोजना प्रमुख यादवले भने, 'डीपीआर बनाउने, कागजी प्रक्रियाले समय लियो, अब सबै सकिएको छ काम फटाफट अगाडि बढ़छ, आईओसीसंग समन्वय गर्ने काम सुरु हुँछ।'

यो परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो। पाइपलाइनका लागि ४ अर्ब २८ करोड ८० लाखर र लोथरमा निर्माण हुने भण्डारगृहसहितको ग्रीन फिल्टर टर्मिनलका लागि ९ अर्ब २० करोड ८० लाखर र लोथरमा निर्माण हुने भण्डारगृहसहितको अत्याधिक सुविधा सम्पन्न डिपो निर्माण गर्ने बाटीको थियो। पाइपलाइनका लागि ४ अर्ब २८ करोड ८० लाखर र लोथरमा निर्माण हुने भण्डारगृहसहितको अत्याधिक सुविधा सम्पन्न डिपो निर्माण गर्ने बाटीको थियो।

भारतर्पण २०८० जेठे १८ मा अमलेखगञ्ज लोथर पेट्रोलियम पाइप र लोथरमा भण्डारगृहसहितको अत्याधिक सुविधा सम्पन्न डिपो निर्माण गर्ने सम्झौता भएको थियो। सोही समझदारीका आधारमा २०८१ असोज १७ गते नेपाल आयल निगम र भारतीय आयल निगमका बीचमा चिटुली सम्झौता भएको थियो। सोही समझदारीका आधारमा नियमले विस्तृत परियोजना प्रतिवेदन तयार गरेको थियो।

परियोजना प्रमुख यादवले जागाको विषय लगभग सलिल्लैको बताए। 'केही जग्गा लिन बाटी छ, वहाँ जग्गा भएका तर विदेशमा रहेका कारणले पास हुन दिलाए भयो, सबै पिलिसकोको छ, तो पास गरेर लिन्छौं।' परियोजना प्रमुख यादवले जागाको लागि ४ अर्ब २८ करोड ८० लाखर र लोथरमा निर्माण हुने भण्डारगृहसहितको अत्याधिक सुविधा सम्पन्न डिपो निर्माण गर्ने बाटीको थियो।

परियोजना निर्माण गरिएको अनुमति दिए।

काम भारतीय आयल निगम र उसका विज़हस्ते गर्ने जानकारी दिए। आयल निगमले दिन १० अर्ब रकम पाँच भारतीय आयल निगमलाई निर्माणका क्रममा विभिन्न फेजमा दिने सहमती भएको छ। लोथरमा बन्ने डिपो देश कै हालसम्मको सबैभन्दा दूलो हुने निगमले जनाएको छ।

लोथरमा एक सय ६० कर्मियाको क्षेत्रफलमा पाइपलाइन स्टेशन निर्माण हुनेछ। त्यसका लागि २३ विघाहा १२ कठ्ठा जग्गा निगमले खरिद गरेको थियो। आयल निगमको जग्गा खरिदको विषय निकै पेचिलोसमेत बनेको थियो। निगमले लोथरमा डिपो राखन जग्गा खरिद गर्ने भएपछि निगमका केही व्यक्तिहरूले तै विचौलिया खडा गरी स्थानीयसंग ८ लाख प्रति कठ्ठा जग्गा खरिद गरी १६ लाख प्रतिकठ्ठामा निगमलाई बेचेका थिए।

अर्भै ३ विघाहा जग्गा निगमको जामामा आउ बाँकी तै छ। संस्तो जग्गा चिचौलियासंग सेटिड गरेर महँगोमा किनेको भनेर निगमको आलोचना भएपछि यो विषय अखिल्यासम्म पुगेको थियो। निगमले ६० करोड रकम २३ विघाहा जग्गाको मुअबजामा खरिदको छ भने १० करोड रकम तरिन बाँकी छ।

अर्भै ३ विघाहा जग्गा निगमको जामामा आउ बाँकी तै छ। संस्तो जग्गा चिचौलियासंग सेटिड गरेर महँगोमा किनेको भनेर निगमको आलोचना भएपछि यो विषय अखिल्यासम्म पुगेको थियो। निगमले ६० करोड रकम २३ विघाहा जग्गाको मुअबजामा खरिदको छ भने १० करोड रकम तरिन बाँकी छ।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

पाइपलाइनका लागि ४ अर्ब २८ करोड ८० लाखर र लोथरमा निर्माण हुने भण्डारगृहसहितको अत्याधिक सुविधा सम्पन्न डिपो निर्माण गर्ने बाटीको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भारतीय आयल निगमले गर्दै। कुल १५ अर्ब रकम मध्ये ५ अर्ब भारतीय आयल निगमको र १० अर्ब नेपाल आयल निगमले खर्च गर्ने गरी २०८१ असोज १७ मा सम्झौता भएको थियो।

परियोजनाको निर्माण भ

ई-रिक्सा र अटो व्यवस्थितरूपमा सञ्चालनमा ल्याउन ध्यानाकर्षण



दुडे समाचारदाता

जनकपुरधाम । ई-रिक्सा र अटो व्यवस्थितरूपमा सञ्चालनमा ल्याउनका लागि बस व्यवसायीहरूले जनकपुरधाम उपमहानगरपालिकाको ध्यानाकर्षण गराएको छ।

जनकपुरधामउपमहानगरपालिका क्षेत्रमा पाइल्लो समय अत्यधिक रूपमा विद्युतीय रिक्सा र अटो रिक्साको अनियन्त्रित र अव्यवस्थित सञ्चालनले यात्रु, पर्टिक र विशेषगरी बस व्यवसायीहरूलाई गम्भीर समस्या भोग्न बाया बनाएको छ। ई-रिक्सा र अटो रिक्सालाई व्यवस्थीत बनाउन माँ जानकी जनकपुरधाम यातायात प्रा. लि. ले नगर प्रमुखलाई ज्ञानपत्र दिएको छ।

संघले प्रस्तुत गरेको ज्ञानपत्र जनकपुरधामको राजमार्ग क्षेत्रभित्र ई-रिक्सा र अटो रिक्साले मनपरी ढाले यात्रु ओसार-प्सार गरिरहेको, तथा गरिएका मापदण्ड रियाल्यहरूको

उल्लंघन गर्दै ट्राफिक व्यवस्थालाई

अस्तव्यत पारिएको उल्लेख गरिएको छ। यसले सार्वजनिक सवारीमा यात्रा गर्ने यात्रुहरूलाई असहज बनाएको सौंगे बस व्यवसायीहरूको आमदानी र दिगो व्यवसायमा पनि नकारात्मक प्रभाव पेको संघर्षो भनाए छ।

कानुनतः सबैले आ-आफ्नो अधिकारको प्रयोग गर्न पाउने भए पनि त्यही अधिकारको दुरुपयोगले अन्य व्यवसायमा संलग्न पक्षहरूलाई समस्या पार्नु अनुचित हुन्छ। संघर्षका अध्यक्ष मनोज कुमार चौधरीका अनुसार जनकपुरधाममा बिना अनुमति तथा तोकिएको क्षेत्रभन्दा बाहिर सञ्चालनमा रहेका सवारी साधनको नियमन गर्नु, तथा यात्रुको सुरक्षाका लागि अनुगमन प्रणालीलाई बलियो बनाउन अवश्यक रहेको पनि औन्त्याइएको छ।

पछिल्लो समय जनकपुरधामको व्यस्त सडक र प्रमुख ट्राफिक मार्गहरूमा अनियन्त्रित सवारी साधनहरूको संख्या बढाउने त्रिक्रमा रहेकाले अब नगरपालिका गम्भीर नवारोयी योग्यताको साधनहरू नियन्त्रणबिना सडकमा छाडा रुपमा चलिरहेको छन्। जसले दुरुप्यटनाको जोखिम बढाउनुका साथै ट्राफिक जामको रित्यांत सिर्जना गरिरहेको छ।

संघले नगरपालिकासँग

उल्लंघन गर्दै ट्राफिक व्यवस्थालाई

अस्तव्यत पारिएको उल्लेख गरिएको छ। यसले सार्वजनिक सवारीमा यात्रा गर्ने यात्रुहरूलाई असहज बनाएको सौंगे बस व्यवसायीहरूको आमदानी र दिगो व्यवसायमा पनि नकारात्मक प्रभाव पेको संघर्षो भनाए छ।

कानुनतः सबैले आ-आफ्नो अधिकारको प्रयोग गर्न पाउने भए पनि त्यही अधिकारको दुरुपयोगले अन्य व्यवसायमा संलग्न पक्षहरूलाई समस्या पार्नु अनुचित हुन्छ। संघर्षका अध्यक्ष मनोज कुमार चौधरीका अनुसार जनकपुरधाममा बिना अनुमति तथा तोकिएको क्षेत्रभन्दा बाहिर सञ्चालनमा रहेका सवारी साधनको नियमन गर्नु, तथा यात्रुको सुरक्षाका लागि अनुगमन प्रणालीलाई बलियो बनाउन अवश्यक रहेको पनि औन्त्याइएको छ।

पछिल्लो समय जनकपुरधामको व्यस्त सडक र प्रमुख ट्राफिक मार्गहरूमा अनियन्त्रित सवारी साधनहरूको संख्या बढाउने त्रिक्रमा रहेकाले अब नगरपालिका गम्भीर नवारोयी योग्यताको साधनहरू नियन्त्रणबिना सडकमा छाडा रुपमा चलिरहेको छन्। जसले दुरुप्यटनाको जोखिम बढाउनुका साथै ट्राफिक जामको रित्यांत सिर्जना गरिरहेको छ।

संघले नगरपालिकासँग

उल्लंघन गर्दै ट्राफिक व्यवस्थालाई

अस्तव्यत पारिएको उल्लेख गरिएको छ। यसले सार्वजनिक सवारी साधनहरूको संख्या बढाउने त्रिक्रमा रहेकाले अब नगरपालिका गम्भीर नवारोयी योग्यताको साधनहरू नियन्त्रणबिना सडकमा छाडा रुपमा चलिरहेको छन्। जसले दुरुप्यटनाको जोखिम बढाउनुका साथै ट्राफिक जामको रित्यांत सिर्जना गरिरहेको छ।

संघले नगरपालिकासँग

उल्लंघन गर्दै ट्राफिक व्यवस्थालाई

अस्तव्यत पारिएको उल्लेख गरिएको छ। यसले सार्वजनिक सवारी साधनहरूको संख्या बढाउने त्रिक्रमा रहेकाले अब नगरपालिका गम्भीर नवारोयी योग्यताको साधनहरू नियन्त्रणबिना सडकमा छाडा रुपमा चलिरहेको छन्। जसले दुरुप्यटनाको जोखिम बढाउनुका साथै ट्राफिक जामको रित्यांत सिर्जना गरिरहेको छ।

संघले नगरपालिकासँग

शपथग्रहण कार्यक्रम सम्पन्न

दुडे समाचारदाता

जनकपुरधाम । जनकपुरधाम आतु प्याज व्यवसायी संघको नवनिर्वाचित पदाधिकारीहरूको शपथग्रहण कार्यक्रम सम्पन्न भएको छ।

जनकपुरधाममा शनिवार आयोजित एक कार्यक्रमकाबीच आतु प्याज व्यवसायी संघका नवनिर्वाचित पदाधिकारीहरूको शपथ ग्रहण गरेका छन्।

मो. अलादेलान राजनो अध्यक्षतामा सम्पन्न भएको सो शपथ ग्रहण कार्यक्रममा नवनिर्वाचित अध्यक्ष साह, सचिव परोज साह, सह-सचिव संजय साह तथा कोषाणीकाबीच नियन्त्रणकालीन साहलगायतका पदाधिकारीहरूले शपथ ग्रहण गरेका थिए।

सो कार्यक्रममा नेकपा एमालेको नेतृ जुलीकुमारी महतोले जनकपुरधामलगायतको क्षेत्रमा बजार व्यवसायमा सम्पन्न भएको थिए।

सो कार्यक्रममा नेकपा एमालेको नेतृ जुलीकुमारी महतोले जनकपुरधामलगायतको क्षेत्रमा बजार व्यवसायमा सम्पन्न भएको थिए।



गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

पूर्वमानीसमेत रहेकी नेतृ महतोले जनकपुरधाम मधेशको रहेकाले पनि यहाँको बजार व्यवसायीहरूलाई असहज बनाएको बताएको छ।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।

गइहेको प्रति चिन्ता व्यक्त गरेकी छन्।